Apstiprināts

SIA “Daugavpils satiksme” iepirkuma komisijas

2024.gada 13.marta sēdē, protokols Nr.5

**Atklāts konkurss “Daugavpils valstspilsētas sabiedriskā transporta uz lietotāja kontu un lokāciju balstītas biļešu sistēmas risinājuma iegāde un uzstādīšana”,**

**identifikācijas numurs SIADS/2023/57**

**ATBILDES UZ UZDOTAJIEM JAUTĀJUMIEM NR.2**

*Jautājums Nr.1:* Pagarināt nolikuma līguma darbības termiņus:

Iepirkuma līguma darbības termiņš: 12 mēneši izstrādei un ieviešanai un 51 mēnesis nodrošināšanai. Izstrāde jāveic 9 mēnešu laikā no līguma parakstīšanas dienas, bet lietotāju apmācības un ieviešana - 3 mēnešu laikā pēc izstrādes pabeigšanas.

*Atbilde uz jautājumu Nr.1:*

Iepirkuma komisija skaidro, ka noteiktais iepirkuma priekšmeta līguma realizācijas termiņš ir pietiekošs. Pasūtītājs pirms iepirkuma izsludināšanas organizēja apspriedi ar ieinteresētajiem piegādātājiem pēc kuras guva pārliecību par termiņa atbilstību tirgus dalībnieku iespējām.

*Jautājumi Nr.2 par Tehniskajām specifikācijām:*

*2.1 par tehniskajām specifikācijām:*

1.4.1. Iebūvēta aprīkojuma platforma, lai nolasītu un izplatītu datus/signālus no transportlīdzekļa un pievienotajām sastāvdaļām pa attiecīgo kanālu(-iem), kā noteikts ITxPT standartā vai līdzvērtīgā.

Jautājums:

Visas iekārtas, kuras šobrīd izmanto klients (galamērķa zīmes, videonovērošanas sistēma, Wi-Fi maršrutētāji netiek atbalstīti ITxPT standartā no aparatūras un programmatūras daļas).

Kā klients plāno izmantot ITxPT standartu šajā situācijā?

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.1:*

Iepirkuma komisija skaidro, ka pasūtītājam nav pienākums sniegt padziļinātu informāciju par tā rīcībā esošām ar iepirkuma priekšmetu nesaistītām iekārtām, vai plānoto nākotnes sistēmas elementu izmantošanu ārpus tehniskās specifikācijas prasībām.

Tehniskās specifikācijas 1.4.1. punktā pasūtītājs ir skaidri noteiktas borta aprīkojuma platformas prasības ievērojot ITxPT vai līdzvērtīgā standarta prasības, tādejādi nepiesaistot sistēmas sadarbspējas prasības esošajiem pasūtītāja tehniskajiem līdzekļiem, bet vērtējot sadarbspēju nākotnē, tostarp, plānojot arī šo pasūtītāja tehnisko līdzekļu modernizāciju. Atvērto sadarbspējas standartu prasības nodrošina dažādu sistēmas komponenšu savietošanu nākotnē, tādejādi nodrošinot ekonomiskos ieguvumus ilgtermiņā.

*Nr.2.2* *par tehniskajām specifikācijām:*

1.4.3. Viegla aparatūra un pilna aparatūras versija.

Jautājums:

Cik vieglās versijas un pilnās versijas aparatūras ir nepieciešamas?

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.2:*

Tehniskās specifikācijas 1.4.3. apakšpunktā ir skaidri noteikta prasību alternatīva risinājuma esamībai, lai paplašinātu piegādātāju spējas nodrošināt sistēmas darbību visos pasūtītāja transporta līdzekļu veidos, taču nezinot konkrēta piegādātāja tehniskā risinājuma tehniskās specifikācijas pasūtītājs nevar objektīvi novērtēt, cik un kādos transportlīdzekļos var būt nepieciešams uzstādīt vienkāršotas iekārtu versijas. Tādejādi pasūtītājs nodrošina vienlīdzīgas iespējas pretendentam piegādāt tehnisko risinājumu, kurš var nebūt pilnībā salāgojams ar atsevišķiem pasūtītāja novecojušiem transportlīdzekļiem. Informācija par pasūtītāja transportlīdzekļu floti un modeļiem ir publiski pieejama informācija, tostarp, tādā apjomā, lai nodrošinātu Tehniskās specifikācijas 1.4.4. apakšpunktā noteikto prasību izpildi.

*Nr.2.3 par tehniskajām specifikācijām:*

1.4.4. Transportlīdzekļa/iekārtu kļūdu statusu nolasīšana un izplatīšana gan vadītāja konsolei, gan dispečeru/centrālajām aizmugursistēmām.

Jautājums:

Nepieciešami sīkāki apraksti. Piemēram: transportlīdzekļu tips (autobuss, tramvajs utt .), iespēja nolasīt kļūdu statusus, prasības Dispečeru sistēmai (uzraudzība, ziņošana utt.).

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.3:*

Iepirkuma komisija skaidro, ka nav definēti specifiski paziņojumi /iekārtu kļūdu statusi, kurus nepieciešams attēlot. Informācija par pasūtītāja transportlīdzekļu floti un modeļiem ir publiski pieejama informācija.

*Nr.2.4 par tehniskajām specifikācijām:*

2.6.5. Biļešu tirdzniecības automāts, TVM atbalsts automatizētai POS.

Jautājums:

Nav informācijas

Kas piegādās TVM un cik TVM jāpiegādā?

Ja TVM jau pastāv, integrācijai un savienojumam nav specifikācijas un apraksta.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.4:*

Tehniskās specifikācijas 2.6.5. apakšpunktā noteiktas prasības biļešu tirdzniecības automātu (Angl. val. Ticket vending machine, TVM) atbalsts automatizētai POS, bet nav noteikta prasība šādu iekārtu piegādei un uzstādīšanai. Pasūtītājs vēlas nodrošināties, ka sistēma spēs nodrošināt sadarbspēju ar TVM, ja tādas tiks iegādātas.

*Nr.2.5 par tehniskajām specifikācijām:*

2.8. Braukšanas grafika apstrāde un atbalsts savienotiem braucieniem (blokiem):

2.8.1. Ieplānot/bloķēt importēšanu GTFS formātā:

Jautājums:

Grafiks/bloķēšana GTFS formātā nav precīza.

Grafiks ir jāatjaunina, izmantojot dispečeru programmatūru. Nav apraksta par dispečera programmatūras daļu.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.5:*

Iepirkuma komisija skaidro, ka Tehniskās specifikācijas 2.8.1. apakšpunktā noteiktā prasība paredz sistēmas spēju veikt maršrutu sarakstu importu, izmantojot starptautiski atzītu atvērta koda standartu General Transit Feed Specification (GTFS). Tādejādi pasūtītājs nodrošina sistēmas sadarbspēju ilgtermiņā. Tā kā plānotā sistēma ir integrēts risinājums, tad pasūtītājs nav paredzējis atsevišķas dispečeru programmatūras vai risinājuma izstrādi, kā tas noteikts Tehniskajā specifikācijā.

*Nr.2.6 par tehniskajām specifikācijām:*

2.8.3. Ziņojums(-i) pasažieru informācijas ekrāniem (publiski ziņojumi) par izmaiņām,

Jautājums:

Nepietiek informācijas

- Nav informācijas par pasažieru informācijas ekrānu

- Nav informācijas, kā pieslēgt Biļešu tirdzniecības termināli vai AVL termināli, izmantojot ITxPT standartu, Pasažieru informācijas ekrānam

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.6:*

Tehniskās specifikācijas 2.8.3. apakšpunktā sniegtā informācija ir pilnīga un skaidra, jo tiek paredzēta sistēmas spēja apstrādāt GTFS formātā ietvertos ziņojumus atspoguļošanai uz transportlīdzekļos esošiem pasažieru informācijas ekrāniem (ja tādi ir), kas uzskatāma par standarta funkcionalitāti šādu sistēmu darbībā.

*Nr.2.7 par tehniskajām specifikācijām:*

2.8.4. Iespēja autovadītājam pievienot papildu braucienus no vadītāja konsoles, paplašinot bloka definīciju,

Jautājums:

Parasti šī opcija ir jāsinhronizē ar dispečeru programmatūru.

Procedūra un algoritms nav aprakstīti.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.7:*

Attiecībā uz ieinteresētā pretendenta jautājumu par Tehniskās specifikācijas 2.8.4. apakšpunktā noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija skaidro, ka saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, tajā noteiktās aktivitātes paredzēts veikt sistēmā, t.i. netiek paredzēt atsevišķa dispečeru programmatūra, minētās prasībās jārealizē Pretendenta piedāvātajā sistēmā.

*Nr.2.8 par tehniskajām specifikācijām:*

2.10. Grafika atbilstības statuss (iepriekš/aizkavēšanās), pamatojoties uz paredzamo algoritmu un dinamisko brauciena laika aprēķinu.

Jautājums:

Piegādes sistēma ir jāintegrē ar esošo grafiku sistēmu vai jāpiegādā, izmantojot šo konkursa prasību.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.8:*

Attiecībā uz ieinteresētā pretendenta jautājumu par Tehniskās specifikācijas 2.10. punktā noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija skaidro, ka saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, tajā noteiktās aktivitātes paredzēts veikt sistēmā, t.i. netiek paredzēt atsevišķa grafiku sistēma, minētās prasībās jārealizē pretendenta piedāvātajā sistēmā.

*Nr.2.9 par tehniskajām specifikācijām:*

2.11. Tuvākās ierašanās/pieturas/izbraukšanas prognoze (vienas stundas laikā vai maksimālais paredzamo ierašanās/pieturas/atiešanas laiku skaits).

Jautājums:

Kur šī informācija ir jānorāda? Nav aprakstīts

Vai piegādes sistēma ir jāintegrē ar esošo prognozēšanas ETA sistēmu vai jāpiegādā, izmantojot šīs konkursa prasības.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.9:*

Attiecībā uz ieinteresētā pretendenta jautājumu par Tehniskās specifikācijas 2.11. punktā noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija skaidro, ka saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, tajā noteiktās aktivitātes paredzēts veikt sistēmā, t.i. netiek paredzēt atsevišķa prognozēšanas ETA sistēma, minētās prasībās jārealizē Pretendenta piedāvātajā sistēmā.

*Nr.2.10 par tehniskajām specifikācijām:*

3.4. Ziņojumu funkcionalitāte starp vadītāju un dispečeru(-iem):

Jautājums:

Prasības vadītāja terminālim specifikācijā nav aprakstītas. (displeja izmērs un tips, OS, CPU, atmiņa, savienojamība utt.)

Dispečera lietojumprogramma nav aprakstīta.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.10:*

Attiecībā uz ieinteresētā pretendenta jautājumu par Tehniskās specifikācijas 3.4. punktā noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija skaidro, ka saskaņā ar Tehnisko specifikāciju, tajā noteiktās aktivitātes paredzēts veikt sistēmā, t.i. netiek paredzēta atsevišķa dispečeru programmatūra, minētās prasībās jārealizē Pretendenta piedāvātajā sistēmā. Pasūtītājs Tehniskajā specifikācijā ir noteicis vadītāja konsoles un vadītāja saskarnes funkcionālās prasības, tostarp, Tehniskās specifikācijas 3.7. punktā prasību iespējai trešās puses lietotnēm izmantot vadītāja konsoles iekārtu (kā daļu no nākotnes attīstības perspektīvas). Pasūtītājs nav noteicis konkrētus vadītāja konsoles tehniskos parametrus (displeja izmērs un tips, OS, CPU, atmiņa, savienojamība utt.) ar mērķi Pretendentam ļaut piedāvāt tā sistēmai un Tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām atbilstošāko risinājumu.

*Nr.2.11 par tehniskajām specifikācijām:*

7. Atvērto datu un savietojamības prasības

7.1. ITxPT SO2 versijai 2.0 (vai jaunākai) saderīgi vai līdzvērtīgi pakalpojumi:

7.1.1. MI moduļa inventārs,

7.1.2. VEHICLEtoIP ,

7.1.3. AVMS,

7.1.4. MQTT brokeris.

Jautājums:

Prasības nav skaidri aprakstītas.

ITxPT standarts jau ir iekļauts: moduļu uzskaite, laika pakalpojums, GNSS atrašanās vieta, FMStoIP , VEHICLEtoIP , AVMS, APC, MADT, MQTT brokeris

Kā esošos sistēmas komponentus, kas nav ITxPT , vajadzētu savienot ar jauno ITxPT sistēmu?

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.11:*

Tehniskās specifikācijas 7.1.punkts precizē dažādu sistēmai svarīgu komponenšu sadarbspējas prasības, izmantojot ITxPT vai ekvivalentu standartu

*Nr.2.12 par tehniskajām specifikācijām:*

7.5. Pasažieru informācijas atbalsts pieturā:

Jautājums:

Vai piegādes sistēma ir jāintegrē ar esošajiem autobusu pieturu displejiem vai jāpiegādā, izmantojot pašreizējās specifikācijas?

Abos gadījumos šajā specifikācijā nav pietiekami daudz informācijas.

*Atbilde uz jautājumu Nr.2.12:*

Attiecībā uz Tehniskās specifikācijas 7. un 7.5. punkta prasībām, pasūtītājs nav noteicis prasību integrāciju veikšanai ar esošām komponentēm, bet specifiskas veiktspējas un sadarbspējas prasības sistēmai, kuras plānots izmantot nākotnes integrācijām.

 Iepirkuma komisija