

Latvijas Republikas Daugavpils pilsētas pašvaldība  
reģ.Nr. 90000077325  
Krišjāņa Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401

**Pārskats par būvniecības ieceres  
„TIRDZNICĪBAS CENTRA PĀRBŪVE CIETOKŠŅA IELĀ 60, DAUGAVPILĪ”  
publiskās apspriešanas rezultātiem**

2024.gada 15.augustā

Daugavpilī

Būvniecības ieceres „**TIRDZNICĪBAS CENTRA PĀRBŪVE CIETOKŠŅA IELĀ 60, DAUGAVPILĪ**” (turpmāk būvniecības iecere) publiskās apspriešanas procedūra notika laika posmā no 2024.gada 1.jūlija līdz 2024.gada 29.jūlijam, atbilstoši 2014.gada 28.oktobra LR Ministru kabineta noteikumu Nr.671 „Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība” (turpmāk Noteikumi) prasībām.

2024.gada 27.maijā Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „DITTON NAMS”, vienotais reģistrācijas Nr.41503008238, juridiskā adrese: Cietokšņa ielā 60, Daugavpilī (turpmāk Ierosinātājs) Daugavpils pilsētas pašvaldības (turpmāk DPP) Centrālās pārvaldes Pilsētplānošanas un būvniecības departamenta (turpmāk Departaments) Būvvaldei Būvniecības informācijas sistēmā būvniecības lietā BIS-BL-781633-17582 iesniedza būvniecības ieceres iesniegumu.

Saskaņā ar Būvniecības likuma 14.panta trešās daļas 1.punktu un piekto daļu, izskatot būvniecības ieceres iesniegumu, būvvalde atkarībā no būvniecības ieceres veida lemj par būvatļaujas izdošanu, atteikumu izdot būvatļauju vai būvniecības ieceres publisku apspriešanu. Ja blakus dzīvojamai vai publiskai apbūvei ir ierosināta tāda objekta būvniecība, kura var radīt būtisku ietekmi (smaku, troksni, vibrāciju vai cita veida piesārņojumu), bet kurai nav piemērots ietekmes uz vidi novērtējums, būvvalde nodrošina būvniecības ieceres publisku apspriešanu un tikai pēc tam pieņem lēmumu par ierosinātā objekta būvniecības ieceri.

Pamatojoties uz Būvniecības likuma 14.panta piekto daļu, Noteikumu 2., 5., 6., 8., 9., 10., 11.punktiem un Ierosinātāja iesniegumu Departamenta Būvvalde ar 2024.gada 14.jūnija lēmumu Nr.3-15/489 (Būvniecības informācijas sistēmas Nr.BIS-BL-781633-17582) nolēmj: Piemērot būvniecības iecerei publiskās apspriešanas procedūru. Būvniecības ierosinātajam tika uzdots mēneša laikā no šā lēmuma pieņemšanas sagatavot un iesniegt Departamenta Būvvaldē saskaņošanai Noteikumu 10.punktā norādītos dokumentus un 11.punktā minēto informāciju un materiālus.

Noteikumu 12.punkts nosaka, ka būvvalde septiņu darba dienu laikā pēc šo Noteikumu 10.punktā minēto dokumentu un 11.punktā minētās informācijas un materiālu saņemšanas izvērtē būvniecības ierosinātāja iesniegto dokumentu atbilstību šo noteikumu prasībām un pieņem lēmumu par publiskas apspriešanas uzsākšanu. Departamenta Būvvalde izvērtējusi Ierosinātāja iesniegto dokumentu, informācijas un materiālu atbilstību Noteikumu prasībām, ir konstatējusi, ka tie atbilst Noteikumu prasībām, un ir pamats pieņemt lēmumu par būvniecības ieceres publiskas apspriešanas uzsākšanu.

Pamatojoties uz likuma "Par pašvaldībām" 15.panta pirmās daļas 14.punktu, Būvniecības likuma 14.panta piekto daļu, Noteikumu 12.punktu, Departamenta Būvvalde ar 2024.gada 28.jūnija lēmumu Nr.3-15/527 (Būvniecības informācijas sistēmas Nr.BIS-BV-781633-17582) nolemj:

1. Uzsākt būvniecības ieceres publiskas apspriešanas procedūru.
2. Noteikt publiskas apspriešanas procedūrai sekojošus termiņus:
  - 2.1. Procedūras termiņš – no 2024.gada 1.jūlija līdz 2024.gada 29.jūlijam.
  - 2.2. Prezentācijas pasākums – 2024.gada 19.jūlijā plkst.17.00, DPP konferenču zālē Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, ar iespēju pieslēgties attālinātā režīmā „MS Teams” platformā. Informācija par būvniecības ieceri un būvniecības ieceres publiskās apspriešanas procedūras uzsākšanu un norises kārtību tika izvietota:
    - DPP tīmekļa vietnē [www.daugavpils.lv](http://www.daugavpils.lv), sadaļā „Publiskā/sabiedriskā apspriešana”,
    - sadaļā “Ziņas” 01.07.2024., 17.07.2024.,
    - sadaļā „Publiskā/sabiedriskā apspriešana”, 01.07.2024.
    - būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē [www.bis.gov.lv](http://www.bis.gov.lv), sadaļā „Būvniecības lietas/par būvniecības procesiem”,
    - DPP telpās, Krišjāņa Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, darba dienās darba laikā,
    - DPP Departamenta telpās Raiņa ielā 28, Daugavpilī, darba dienās darba laikā,
    - būvniecības ieceres teritorijā izvietota būvtāfele.
    - Ar atsauci uz DPP interneta mājas lapu, informāciju atspoguļoja Daugavpils pilsētas interneta portāli, [www.gorod.lv](http://www.gorod.lv), [www.grani.lv](http://www.grani.lv), [www.latgaleslaiks.lv](http://www.latgaleslaiks.lv).

## BŪVNICĪBAS IECERES APRAKSTS

### TERITORIJAS RISINĀJUMI

Tirdzniecības centra pārbūves projektā esošās ēkas plānots savienot ar jaunu piebūves apjomu. Projektā paredzēts apvienot visu tirdzniecības centru, izveidojot ērtu un efektīvu apmeklētāju plūsmu, nodrošinot nomniekiem pastāvīgu un vienmērīgu apmeklētāju kustību, kā arī radīt ērtu un patīkamu iepirkšanās vidi.

Projekta ietvaros paredzēts veikt esošās teritorijas un satiksmes organizācijas sakārtošanu. Plānots izveidot jaunu labiekārtotu autostāvvietu ar krūmu un nelielu koku stādījumiem un velosipēdu novietnēm.

Šobrīd tirdzniecības centra teritorijā nav labiekārtotas zaļās zonas, šo situāciju būvprojekta ietvaros plānots uzlabot, veidojot jaunus apstādījumus un labiekārtojuma elementus gan pirmā stāva līmenī, gan arī uz jumta izvietotajās jaunajās autostāvvietās.

Tirdzniecības centra teritorijā plānots palielināt autostāvvietu skaitu, reorganizējot esošās āra autostāvvietas un izbūvējot jaunu divu stāvu autostāvvietu ēkas jaunajā būvapjomā.

Paredzēts saglabāt un atjaunot esošās autonomvietnes gar Kandavas un Sakņu ielu.

Tirdzniecības centra pārbūves projekta satiksmes organizācijas risinājumi veikti saskaņā ar projekta "Satiksmes pārvada ar pievedceļiem izbūve Smiltenes un Kandavas ielu rajonā Daugavpilī" risinājumiem.

## ARHITEKTŪRAS RISINĀJUMI

Esošajos korpusos “Galerija”, “Zaļais tirgus”/ “Muzejs”, “Pasāža” un “Hanza” paredzēts modernizēt tirdzniecības un pakalpojumu sniegšanas telpas atbilstoši mūsdienu prasībām. Pārbūves projektā tiek sakārtotas pircēju pārvietošanās plūsmas, padarot tirdzniecības centru modernāku, telpiski vieglāk uztveramu un patīkamāku apmeklētājiem.

Korpuss “Zaļais tirgus” tiks pārveidots par modernu tirdzniecības un socializēšanās vietu ar iespēju iegādāties vietējo ražotāju un lauksaimnieku produkciju. Jaunais būvprojoms paredzēts kā savienojošs apjoms četriem tirdzniecības centra korpusiem “Galerija”, “Zaļais tirgus”/ “Muzejs”, “Pasāža” un “Hanza”.

Jaunais apjoms sastāv no divām galvenajām daļām - tirdzniecības un pakalpojumu daļas un vertikālā akcenta - daudzstāvu biroju un viesnīcas ēkas. Galvenā ieeja jaunajam tirdzniecības centra korpusam paredzēta no rietumu puses, blakus autostāvvietai zemes līmenī. Jaunā apjoma pirmajā un otrajā stāvā paredzēts izvietot tirdzniecībai un pakalpojumiem paredzētas telpas, kas izvietotas ap galveno ātriju. Jaunās tirdzniecības telpas paredzētas dažāda tipa, paverot iespējas lielāku zīmolu veikalu izveidei. Esošos ēkas korpusus ar gaitenīem plānots savienot ar jauno korpusu, tādējādi nodrošinot ērtu pircēju pārvietošanos.

Jaunā būvprojoma trešā un ceturtnā stāva līmenī projektētas autostāvvietas ar gaismas marķējumiem brīvo vietu uzskaitēi. Autostāvvietā paredzēts izveidot elektroauto uzlādes vietas, kuru elektroapgāde tiks nodrošināta ar saules paneļiem, kas izvietoti autostāvvietas ceturtnajā līmenī. Autostāvvietās plānota lietus ūdens savākšana, apgaismojums un drošības marķējums.

Vizualizācijas Būvniecības iecere “Tirdzniecības centra pārbūve”, Cietokšņa ielā 60, Daugavpilī, Lietas numurs: BIS-BL-781633-17582, Dokumenta nr.: BIS-BV-5.64-2024-19 (3-15/489) Ģenerālpilns M 1:1000

Netālu no galvenās ieejas ēkas ziemeļu stūrī projektēts vertikāls arhitektonisks akcents - daudzstāvu ēka, ko veido 12 stāvu būvprojoms, kurā izvietotas biroju telpas un apartamenti, savukārt jumta stāvā projektēts restorāns ar panorāmas skatu uz pilsētu.

Lauksaimniecības produkcijas tirgotājiem plānots izbūvēt jaunu Zaļā tirgus tirdzniecības zāli pirmā stāva līmenī esošā gaļas paviljona vietā. Tai paredzēta atsevišķa ieeja no Kandavas ielas ar iespēju zāli turēt daļēji atvērtu un siltākā laikā izmantot kā nojumi. Gaļas paviljona produkciju plānots pārvietot uz esošajām Zaļā tirgus telpām.

Pārbūves projektā plānota arī esošo fasāžu atjaunošana, visai ēkai izveidojot vienotu, modernu un viegli atpazīstamu vizuālo tēlu. Fasāžu apdarē plānots izmantot stikla, metāla un keramiskās apdares materiālus. Metāla apdare paredzēta kā telpiska struktūra, kas sastāv no perforētiem paneļu kasešu posmiem, veidojot ēkas un pilsētas mērogam atbilstošu kompozīciju. Stikla apdare lietota tirdzniecības centra ieejas zonās un ziemeļu vertikālā akcenta fasādēs, veidojot kontrastējošu materiālu savstarpējo saspēli kopējā ēkas kompozīcijā.

Jaunā centrālā ieeja tirdzniecības centrā veidotas plaša, ar atvērtu ātriju un virsgaismu, radot mūsdienīgu un brīvu atmosfēru. Zem jaunbūvējamā apjoma plānota arī pazemes stāva izbūve saimniecības un tehnisko telpu novietošanai, kā arī lielākas preču piegādes zonas izveidei un personāla autostāvvietām. Saimniecības un preču loģistikas nodrošināšanai ēkas iekšpusē projektēti vairāki kravu lifti. Tirdzniecības centram tiek saglabāta un uzlabota arī esošā piegādes zona virszemes līmenī. Tirdzniecības centra norobežojošās konstrukcijas, sienas, pārsegumi un stikla fasādes sistēmas paredzētas ar augstu energoefektivitāti, nodrošinot minimālas izmaksas un videi draudzīgu ēkas uzturēšanu.

## ĀRĒJO UN IEKŠĒJO INŽENIERTĪKLU RISINĀJUMI

Tirdzniecības centram paredzēts atjaunot esošās inženiertehniskās sistēmas, ventilāciju, kondicionēšanu un apkuri, nodrošinot vienotu, mūsdienīgu prasībām atbilstošu un energoefektīvu risinājumu. Inženiertīklu daļu un sadaļu risinājumi tiks precizēti tālākajā būvprojekta stadijā pēc būvatļaujas, kā arī tehnisko noteikumu un atzinumu saņemšanas.

### BŪVNICĪBAS DALĪJUMS KĀRTĀS

Būvniecību plānots dalīt kārtās. MBP stadijā norādītās būvniecības kārtas var tikt precizētas tālākā Būvprojekta izstrādes gaitā. 1.kārta - tiek izbūvēts pagraba stāvs, jaunā apjoma karkass līdz 4.stāvam (ieskaitot), visas iekštelpas (jaunajā apjomā līdz 4.stāvam), kā arī iekšējie inženiertīkli. Fasāžu apdare jaunajam apjomam un esošajiem korpusiem. Izbūvētas autostāvvietas pirmā stāva līmenī un teritorijas labiekārtojums. Vīrs ceturtā stāva būvapjoma tiek izbūvēts siltināts jumts, kas tiks ekspluatēts līdz otrās kārtas izbūves uzsākšanai. 2.kārta - tiek pabeigts jaunā apjoma vertikālais akcents (tornis), izbūvējot 5. - 12. stāvu.

### APTAUJAS LAPĀS PAUSTO VIEDOKĻU APKOPOJUMS

Publiskās apspriešanas laikā no 2024.gada 1.jūlija līdz 2024.gada 29.jūlijam par būvniecības ieceri saņemtas **368** (trīs simti sešdesmit astoņas) aptaujas lapas.

*Veicot aptaujas lapu **kvantitatīvo** analīzi secināts sekojošais:*

- 361 respondenti ir fiziskas personas,
- 7 respondenti ir juridiskas personas;
- **67** aptaujas lapas aizpildītas neatbilstoši Noteikumu prasībām,
- **365** aptaujas lapās būvniecības iecere atzīmēta kā atbalstāma, t.sk. 114 aptaujas lapas ar pamatojumu/priekšlikumiem,
- **3** aptaujas lapās būvniecības iecere atzīmēta kā noraidāma, t.sk. 2 aptaujas lapas ar pamatojumu, 1 aptaujas lapa bez pamatojuma un aizpildīta neatbilstoši Noteikumu prasībām.

*Veicot aptaujas lapu **kvalitatīvo** analīzi secināts sekojošais:*

**Būvniecības ieceres atbalsfīšanas iemesli prioritārā kārtībā:**

Būvniecības iecere nodrošina:

- transporta infrastruktūras attīstību/sakārtošanu, autostāvvietu skaita palielināšanu,
- pilsētas/pilsētas infrastruktūras attīstību,
- jaunas darba vietas,
- teritorijas sakārtošanu/labiekārtošanu/apzaļumošanu,
- investīcijas pilsētas attīstībā,
- biznesa attīstību,
- pakalpojumu klāsta palielināšanu,
- ienākumus budžetam,
- konkurences veicināšanu.

***Izteikti arī šādi viedokļi:***

- Jābūvē un jāveido Daugavpils vide, lai būtu darba vietas un piesaistītu cilvēkus dzīvot Daugavpilī,
- Plānotais projekts padarīs pilsētu vēl skaistāku, interesantāku, ērtāku, atpazīstamāku,
- Pilsētai būtu jāattīstās, būvējot jaunas modernas ēkas un veidojot pievilcīgu vidi,
- Sabiedrība iegūs skaistu, modernu tirdzniecības centru, kas padarīs modernāku arī pilsētas vidi,
- Jāatbalsta mūsdienīgi risinājumi - pilsētas infrastruktūrai jāatbilst gan mūsdienu prasībām, gan valstspilsētas vajadzībām,
- Pilsētai visu laiku jāattīstās, būvniecības laikā parādīsies darba vietas būvstrādniekiem, kā arī viņi iegūs labo pieredzi sarežģītā objektā.
- Mūsdienīgas, drošas un pieejamas vides izveide pozitīvi ietekmēs pilsētas iedzīvotāju dzīves kvalitāti,
- Jauns moderns tirdzniecības un izklaides komplekss pozitīvi ietekmēs pilsētas centra tēlu,
- Pārmaiņas pilsētā ir atbalstāmas, turklāt „DITTON” sen vajag kaut ko mainīt,
- „DITTON” ir vienīgais lielais tirdzniecības centrs Daugavpilī, un būs labi, ja tas kļūs lielāks un modernāks,
- „DITTON” ir vislabākais tirdzniecības centrs Daugavpilī, tāpēc mēs gaidām jaunu „DITTON”, jo katru gadu tas paliek arvien labāks,
- Cilvēkiem gribētos redzēt kaut ko jaunu, un „DITTON” ir vieta, kur var pavadīt laiku,
- Man patīk, ka „DITTON” attīstās un mainās uz labo pusi,
- Latgalē tas būs lielākais tirdzniecības centrs,
- Būs labiekārtotas zaļās zonas, tiks atjaunināts Daugavpils centra izskats,
- Daugavpils jau sen nopelnīja, lai mums būtu moderns tirdzniecības centrs ar lielo piedāvājumu gan tirdzniecībā, gan arī izklaides jomā, kas atbilst mūsdienīgām tendencēm,
- Projekts piesaistīs pilsētai plašākas tirdzniecības iespējas un pakalpojumu klāstu, tiks izveidotas jaunas darba vietas, pilsēta kļūs pievilcīgāka tūristiem un investoriem,
- Projekts rotās pilsētu un radīs jaunas darba vietas, papildināsies pieejamo pakalpojumu klāsts,
- Uzlabos dzīves kvalitāti, palielinās tūristu daudzumu, finanšu plūsma palielināsies,
- Sabiedrības ieguvumi - lieliska iepirkšanās, atpūtas un cita veida kopā būšanas vieta ikvienam,
- Pilsētas centrā būs palielināts autostāvvietu skaits, jaunie veikali piesaista viesus no Lietuvas un no tuvākajām pilsētām, kas var vicināt pilsētas ekonomikas uzlabošanu,
- Modernā autostāvvietā atslogos māju pagalmus,
- Pieaugs apkārtējo māju īpašnieku nekustamā īpašuma vērtība.

### ***Izteikti priekšlikumi/ierosinājumi/novēlējumi:***

- Paldies projektētājiem, manuprāt, projekts izstrādāts ļoti kvalitatīvi ar sīkam niansēm, viss pārdomāts. Gribētos redzēt arī kinoteātri (piemēram, Apollo Kino IMAX, kā Rīgā) un izklaides pieaugušajiem, bērniem kaut ko līdzīgu Akropolēm Kauņā, Lietuvā, arī, protams, Mc Donalds, KFC, Caffeine kafejnīca (tīkls, manuprāt, labākais Latvijā). Lai veicas!
- Prieks, ka ir uzņēmēji, kuri ieguldās pilsētas uzlabošanā, attīstībā,
- Izmantot saules paneļus elektrības pieslēgumam, lai visa slodze negultos uz kopējiem elektrotīkliem,
- Atbalstu iecerī, bet aicinu būvēt ēku ar mazāku stāvu skaitu,
- Vajadzētu vairāk zaļumu un krūmus, kokus iekļaut projektā,
- Ērta auto novietošana iepirkšanās zonā, vides pieejamība cilvēkiem ar ierobežotām pārvietošanās iespējām,
- Ceru, ka līdz ar jauno tirdzniecības centra projektu tajā būs vairāk izklaides vietu,
- Piesaistot lielākus zīmolus tirdzniecības centram, tiks veicināta centra apmeklētība, darba vietas, līdz ar to pieaugs nodokļu ieņēmumi,
- Vajag dažādot piedāvājumu klāstu un izvēles iespējas,
- Ļoti ceru, ka būs normāli drēbju veikali (piem.H&M),
- Tīks piesaistīti jauni zīmoli un pakalpojumu sniedzēji,
- Lai mūsu firma (kur es strādāju) būtu centrālajā rindā.

### ***Būvniecības ieceres neatbalstīšanas/noraidīšanas iemesli:***

- Daugavpilij nav nepieciešams moderns tirdzniecības centrs pilsētas sirdī,
- Automašīnu skaita palielināšanās pilsētas vēsturiskajā centrā un disonanse ar pilsētas centrā esošo ēku arhitektūru,
- Šādi objekti jāveido ārpus pilsētas vēsturiskā centra,
- Papildus troksnis, apgrūtināta satiksme,
- Blakus ir parkinga vieta, labāk tur būvēt kaut kādu 2-3 stāvu parkinga vietu,
- Traucē ekoloģiju.

Neatbalstot ieceri, tomēr izteikts viedoklis - būvēt ēku ar mazāku stāvu skaitu.

### ***Respondenti pauda šādus priekšlikumus un ierosinājumus:***

- Jāpiedomā pie būvniecības laikā izraisītajiem trokšņiem, putekļiem utt.. Izvēlēties darbus tajā diennakts laikā, lai netraucētu iedzīvotājiem. Daudzu darbus var darīt nakts laikā, lai mazāk traucētu transporta kustību, trokšņot gan vairāk pa dienu.
- Rekonstrukcijas laikā nepieciešams maksimāli samazināt pārvietošanās neērtības iedzīvotājiem,
- Vēlams padomāt par autotransporta kustības organizāciju būvniecības laikā,
- Ātra projekta realizācija, ātri pabeigt būvniecības darbus,
- Būvdarbi jāveic tieši noteiktajā laikā un pēc grafika,
- Ievērot darba laiku, naktī nestrādāt, netraucēt iedzīvotāju naktsmieru,
- Veikt darbus tikai dienas laikā, brīvdienās aizliegt būvdarbus,
- Organizēt labvēlīgu darba grafiku, lai netraucētu apkārtējo māju iedzīvotājus,

- Strādāt ierobežotu stundu skaitu dienā un ar skaņas iespējamu izolāciju,
- Rekonstruēt TC - ventilāciju, apkuri, pagrabā- notekcaurules, lai nerastos plūdi,
- Tikšanās kopsapulcē ar apkārtējo māju iedzīvotājiem un īpašniekiem un projekta apspriešana ar viņiem,
- Organizēt publisko apspriešanu ar vietējiem iedzīvotājiem,
- Laicīga apziņošana un informācijas padeve,
- Izpētīt un veikt ekspertīzi blakus mājām, lai netiek bojātas ēkas apkārt celtniecības zonai,
- 12 stāvu ēkas būvniecība ietekmēs veco māju nesošo konstrukciju,
- Piebraucamais ceļš ir rūpīgi jāpārdomā, lai samazinātu troksni, gaisa piesārņojumu, satiksmes sastrēgumus.
- Jāapsver iespēja labiekārtot apkārtējo teritoriju. Obligāti jāveic apzaļumošanas darbi. Citādi sanāks "stikla betona kaste" un apkārtējo māju iedzīvotāji būs neapmierināti.

Noteikumu 16.1.punkta prasības nosaka, ka *īpaši jāizvērtē to nekustamo īpašumu īpašnieku vai, ja tādu nav, - tiesisko valdītāju viedokļus, kuru nekustamie īpašumi robežojas ar zemesgabalu, kurā plānota būvniecība.*

Departaments izvērtēja Valsts zemes dienesta nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā respondentu informāciju. Rezultātā tika secināts, ka publiskās apspriešanas termiņa laikā nav reģistrētas aptaujas lapas, kuru iesniedzēju nekustamais īpašums robežojas ar zemes vienību, kurā plānota būvniecība.

Publiskās apspriešanas procedūras ietvaros 2022.gada 19.jūlijā, no plkst.17.00 DPP konferenču zālē Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, ar iespēju pieslēgties attālinātā režīmā MS Teams platformā notika **būvniecības ieceres prezentācijas pasākums** (turpmāk – prezentācijas pasākums). Prezentācijas pasākumā piedalījās Ierosinātāja un projektētāja SIA „VEISBERGS” pārstāvji, Departamenta speciālisti, Daugavpils pilsētas iedzīvotāji, masu mediju pārstāvji. Prezentācijas pasākums tika protokolēts. (Skat. Pielikums Nr.1).

Publiskā apspriešana notikusi laika posmā no 2024.gada 1.jūlija līdz 2024.gada 29.jūlijam, ievērojot Noteikumu prasības, līdz ar to publisko apspriešanu var atzīt par notikušu.

Pielikumā 2024.gada 19.jūlija Būvniecības ieceres „Tirdzniecības centra pārbūve Cietokšņa ielā 50, Daugavpilī” prezentācijas un publiskās apspriešanas sapulces protokols.

Pārskatu sagatavoja

Departamenta arhīva un lietvedības pārzine

Irēna Gajevska

SASKAŅOTS:

Departamenta vadītājas vietniece

Nadežda Giptere

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

