



Valsts vides dienests

DAUGAVPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Raina iela 28, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65423219, e-pasts daugavpils@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Daugavpilī

Daugavpilī, 2021. gada 21.jūnijā

Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.DA21SI0014

Ietekmes sākotnējā izvērtējuma (turpmāk - Sākotnējais izvērtējums) mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātājs:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Daugavpils Lidosta”, reģ. Nr. 41503036354, Krišjāņa Valdemāra 13, Daugavpils.

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstība Daugavpils novada Locikos (turpmāk – Paredzētā darbība).

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Lidostas iela 4 (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 44740020029), Lociki, Naujenes pagasts, Daugavpils novads (turpmāk – Norises vieta).

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Daugavpils lidosta atrodas Daugavpils novada Naujenes pagasta Lociku ciema teritorijā, aptuveni 5 km attālumā uz ZA no Daugavpils pilsētas robežas un aptuveni 10 km attālumā no Daugavpils pilsētas centra. Lidosta atrodas īpašumā, kura platība saskaņā ar zemesgrāmatas datiem ir 231,77 ha. Nekustamais īpašums ir SIA “Daugavpils lidosta” īpašumā.

Saskaņā ar Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības tehniski ekonomiskajā pamatojumā (turpmāk – TEP) sniegto informāciju, Daugavpils lidlauks nav ticis izmantots aviācijai kopš 1980-to gadu beigām, kad tika izvesti Padomju armijas spēki. Lidlauks nav ticis pienācīgi apsaimniekots un saglabāts, kas padarījis to neizmantojamu civilajai aviācijai bez būtiskiem kapitālieguldījumiem visas lidostas infrastruktūras atjaunošanā.

Pēc lidlauka izveidošanas, tas sākotnēji sastāvējis no skrejceļa, maģistrālā manevrēšanas ceļa, perona un tehnisko ēku kompleksa. Vēlākajos gados lidlauka skrejceļš tīcis atjaunots, pagarinot to no 2300 m līdz 2500 m, savukārt šobrīd skrejceļa garums ir daļēji demontēts un nav izmantojams. 2007. gadā uz maģistrālā manevrēšanas ceļa ir izveidots segums, kas nodrošina skrejceļa funkcijas (aptuveni 1000 m garumā). Lidostas teritorijā atrodas angārs ar nojumi, ugunsdzēsības depo, lidostas tornis, meteoroloģiskā servisa ēka, tehnisko dienestu ēka, aeronavigācijas bāka un citas nenoteiktas funkcijas būvju paliekas.

Daugavpils lidlauks šobrīd ir degradēta teritorija, kas nav sertificēta aviācijas lidojumiem. Lidostas teritorija ir sliktā tehniskajā stāvoklī un nav norobežota ar žogu. Teritoriju klāj savvaļā augoši koki un krūmi. Teritorijā esošās ēkas un būves nav izmantojamas lidostas pakalpojumu sniegšanai.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums)

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums veikts, izmantojot Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīnijās noteikto pieeju un kritērijus, kas interpretē Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/52/ES, ar ko groza Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu. VVD Daugavpils RVP ir izvērtējusi likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 11. pantā noteiktos kritērijus, pēc kuriem novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi, būtiskākos aspektus saistībā ar paredzēto darbību apkopojot šajā sākotnējā izvērtējumā.

Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums tiek veikts pamatojoties uz likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3². panta pirmās daļas 1. punkta, 3. punkta c) apakšpunkta un 2. pielikuma 10. daļas 2. punktu un 4. punktu.

5.1. Apjoms un tehniskie risinājumi:

Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu paredz", ka ietekmes novērtējums ir veicams pēc iespējas agrākā plānošanas stadijā. Šajā ietekmes sākotnējā izvērtējumā tiek vērtēta Daugavpils lidostas attīstība pēc būtības, ar mērķi identificēt iespējamo ietekmju nozīmīgumu un būtiskumu. Projekta tehniskie risinājumi šajā plānošanas stadijā vēl nav noteikti. Ir zināmi tikai principiālie risinājumi, darbības vieta un plānotie apjomi.

Daugavpils lidlauka un piegulošās teritorijas attīstības iecerei 04.12.2015. tika pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra un Vides pārraudzības valsts birojs (turpmāk – VPVB) 04.12.2015. sagatavoja atzinumu Nr. 11 par Daugavpils lidostas attīstības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu. Daugavpils novada dome 28.01.2016. pieņēma lēmumu Nr. 90 "Par SIA "Daugavpils lidosta" paredzētās darbības akceptēšanu". Minētais ietekmes uz vidi novērtējums tika veikts Daugavpils lidostas infrastruktūras attīstībai ar mērķi nodrošināt līdz 3000 apkalpotu lidojumu (1500 pacelšanās un 1500 nolaišanās) gadā. Šim nolūkam, kā nozīmīgākās plānotās darbības lidostas teritorijā bija iecerētas:

- Lidostas un lidlauka modernizācija, tostarp skrejceļa atjaunošana 1799 m garumā un manevrēšanas ceļa renovācija 250 m garumā.
- Lidostas perona renovācija 3 C koda gaisa kuģu novietošanai. Pretapledošanas apstrādes laukuma ierīkošanai un degvielas saimniecības izveidei.
- Pasažieru termināļa būvniecība ar kopējo platību 970 m² un kapacitāti līdz 100 pasažieri stundā, kā arī lidostas autostāvvietas izveide līdz 100 automašīnu novietošanai.
- Lidostas drenāžas sistēmas renovācija.
- Lidostas teritorijas atmežošana 33,7 ha platībā.

- **Apgaismojuma** sistēmas ierīkošana, gaisa satiksmes torņa būvniecība, drošības sistēmu ierīkošana un lidostas darbībai nepieciešamo inženiertīklu ierīkošana.

Salīdzinot ar 2016. gadā akceptēto darbību, Paredzētās darbības ietvaros ir iecerētas būtiskas izmaiņas. Šobrīd ir paredzēts veikt Daugavpils lidostas infrastruktūras attīstību ar mērķi nodrošināt:

- Vidēji līdz 1700 komerciālās aviācijas lidojumiem 2035. gadā (850 pacelšanās un 850 nolaišanās). Paredzēts, ka tie galvenokārt būs B un C koda gaisa kuģi.
- Vidēji gadā līdz 3 000 vispārējās aviācijas lidojumi 2035. gadā (t.sk. mācību lidojumi), galvenokārt A koda gaisa kuģi.
- Vidēji gadā līdz 100 valsts aviācijas lidojumi 2035. gadā, galvenokārt B koda gaisa kuģi.

Kopā vidēji gadā tiks apkalpoti līdz 4 800 gaisa kuģi, proti 4800 lidojumi¹.

Šim nolūkam Paredzētās darbības ietvaros, kā nozīmīgākās plānotās darbības lidostā ir iecerētas:

- **Lidostas meža zemes atmežošana 50 ha platībā.**
- **Jauna skrejceļa ar garumu 2099 m būvniecība.**
- Lidjoslu planēšana un stiprināšana.
- Jauna servisa ceļa būvniecība 7815 m garumā.
- Manevrēšanas ceļa būvniecība 215 m garumā.
- Gaisa kuģu perona būvniecība. Uz perona paredzēta pasažieru un bagāžas apkalpošana, lidmašīnu mazgāšana, apstrāde ar pretapledošanas šķidrums. Aviācijas degvielas uzpilde.
- Pasažieru termināla būvniecība (ietilpība 680 vietas, ļauj nodrošināt vienlaikus četru (divu ielidojušo un divu izlidojušo) C koda gaisa kuģu apkalpošanu lidlaukā).
- **Lidlauka ugunsdzēsības un glābšanas depo būvniecība.**
- Aviācijas degvielas uzpildes stacijas būvniecība.
- Lidlauka saimniecības telpas (tehnikas novietne, reaģentu noliktava, saimniecības telpas).
- Lietus ūdens attīrīšanas ietaišu būvniecība. **Meliorācijas sistēmas izveide.** Jaunu grāvju izveidošana 4 km garumā. Esošo grāvju tīrīšana 2,5 km garumā.
- Lidlauka administrācijas ēkas būvniecība.
- Dabas gāzes vai šķeldas sadedzināšanas iekārtu būvniecība. Pirmās kārtas ietvaros paredzēts ierīkot sadedzināšanas iekārtas ar jaudu 1,9 MW un 3.1 MW. II. kārtas ietvaros paredzēts ierīkot sadedzināšanas iekārtas ar jaudu 4.9 MW.
- Elektroapgādes sistēma, tai skaitā divu neatkarīgu augstsprieguma ievadu un rezerves dīzeļa ģeneratora ierīkošana.
- **Sakaru un komunikāciju sistēmas, drošības aprīkojuma uzstādīšana.**
- **Lidostas teritorijā paredzēta Zinātnes parka objektu būvniecība 9300 m³ platībā un Industriālā parka objektu būvniecība 4000 m² platībā.**
- Paredzēts ierīkot automašīnu stāvlaukumu pie Zinātnes parka Biznesa inkubatora, stāvlaukumu lidostas terminālam, tai skaitā Industriālajam parkam. Kopā paredzēta stāvlaukumu ierīkošana 770 automašīnām.

Piebraukšanu lidostas teritorijai nodrošina valsts autoceļš A13 un Lociku ciema ielu tīkls, kas virzās gar daudzdzīvokļu māju apbūvi t.sk. Lidostas iela ar iebrauktuvi lidostas teritorijā.

Izvērtējot augstāk minēto, VVD Daugavpils RVP secina, ka projekta īstenošanas ietvaros tiks veikti kompleksi un vērīnīgi būvniecības darbi, kas saistīti gan ar ievērojamas meža platības atmežošanu, gan ar ēku un inženierbūvju būvniecību. Kaut gan lidostas attīstība ir paredzēta vēsturiskā lidlauka teritorijā, tomēr jāņem vērā, ka lidosta nav

¹ Iesniegtajos dokumentos šis skaitlis atšķiras un variē no 4500 līdz 4800

darbojusies vārākus gadu desmitus un darbība pēc būtības šajā teritorijā tiks uzsākta no jauna, līdz ar to arī lidostas radītās ietekmes šajā teritorijā ir vērtējamas kā jaunas, it īpaši attiecībā uz trokšņa emisijām (ņemot vērā blīvi apdzīvoto vietu tuvumu).

VVD Daugavpils RVP ieskatā, īpaša uzmanība ir pievēršama jaunajā lidostas attīstības stratēģijā izvēlētajam skrejceļa garumam, kas ir 2099 m. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" (turpmāk – IVN likums) paredz, ka lidostu būvniecībai ar 2100 m garu vai vēl garāku skrejceļu ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējumu procedūra. Šobrīd lidostas teritorija ir degradēta. Lidosta nav izmantojama civilajai aviācijai bez būtiskiem būvniecības un infrastruktūras atjaunošanas darbiem. Lidosta nekad nav tikusi izmantota civilajai aviācijai, tā ir kalpojusi tikai militārām vajadzībām. Būtībā lidosta tiks pilnībā no jauna uzbūvēta. Daugavpils lidlauka attīstības TEP autori, ņemot vērā IVN likuma prasības, iesaka būvēt skrejceļu garumā līdz 2100m. VVD Daugavpils RVP skatījumā skrejceļa 2099 m garumā būvniecība un ar tā ekspluatāciju saistīto turpmāko darbību ietekmes pēc būtības ir pielīdzināmas tām darbībām, kas tiktu veiktas, izbūvējot un ekspluatējot 2100 m garu skrejceļu.

ES direktīvas 2011/92/ES par dažu valsts un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk IVN direktīva) un IVN likuma 1. pielikums nosaka objektus, kuri ir saistāmi ar nozīmīgu ietekmi uz vidi un uz kuriem to rakstura, izmēra vai atrašanās vietas dēļ ir jāattiecinā prasība par ietekmes novērtējumu. Šādu objektu sarakstā ir ietvertas arī lidostas, kuru skrejceļš ir garāks nekā 2.1 km. Vienlaikus, saskaņā ar IVN direktīvas nosacījumiem² prasība par ietekmes novērtēšanu ir attiecināma arī uz esošiem 1. pielikuma objektiem, ja tajos paredzētas pārmaiņas vai paplašināšana, kas rada būtisku ietekmi uz vidi (saskaņā ar Eiropas Kopienu tiesu judikatūra attiecībā uz lidostu infrastruktūras attīstību³ šādām pārmaiņām pielīdzināmas arī izmaiņas, kuru rezultātā tiek būtiski palielināta līdzšinējā noslodze un pārmaiņu apjoms salīdzināms ar jaunas lidostas būvniecību).

Bez tam, ņemot vērā gaisa kuģu veidus un plaši pieejamo informāciju par to parametriem un nepieciešamajiem skrejceļu garumiem, pastāv varbūtība, ka faktiski lidostas darbībai būs nepieciešams garāks skrejceļš, nekā tas ir ielānots patreiz.

5.2. Paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā ietekme:

Paredzētās darbības īstenošana ir saistīta ar nozīmīgiem būvniecības darbiem un to izraisītajām ietekmēm, galvenokārt transporta un būvniecības tehnikas izraisīto trokšņu emisijām un piesārņojošo vielu emisijām gaisā.

Netālu no lidostas teritorijas atrodas autoceļš A13, no kura atzarojas Lidostas iela, kas nodrošina piebraukšanu lidostas teritorijai. Minētais ielu un ceļu tīkls, kopā ar lidostas teritoriju, faktiski ieskauj Lociku ciemu, kas kopumā var izraisīt savstarpējo un kopējo ietekmi, it īpaši attiecībā uz trokšņa emisijām.

Saskaņā ar VVD Daugavpils RVP rīcībā esošo informāciju⁴, Norises vietas teritorijā ir paredzēta DVOR/DME antenas un sieta žoga būvniecība. Projektu paredzēts īstenot pamatojoties uz noslēgto vienošanos ar SIA "Daugavpils lidosta" un SIA "Latvijas gaisa satiksme". Projekta sastāvā vispirms paredzēta esošās antenas un sieta žoga nojaukšana. Būvdarbu ietvaros ir paredzēta gatavas antenas uzstādīšana (augstums 3.0m) uz monolīta dzelzsbetona pamatiem. Antena ir rūpnieciski izgatavota no cinkota metāla elementiem. Nožogojums - metāla panelveida stieples žogs H=1.5m ar vārtniem.

Izvērtējot aktuālo Daugavpils lidostas attīstības projektu, VVD Daugavpils RVP secina, ka līdz ar lidostas, Zinātnes parka un Industriālā parka attīstību, iespējams

² 4.panta 1.un 2. punkts kopskatā ar 1. pielikuma 7. punkta a) apakšpunktu un II pielikuma 13. punkta a) apakšpunktu.

³ Eiropas Kopienu tiesas spriedumu lietā C-2/07; Eiropas Kopienu tiesas spriedumu lietā C227/01

⁴ SIA "Stratum" ir vērsies VVD Daugavpils RVP ar iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai un VVD Daugavpils RVP 29.01.2021. ir izsniegusi vēstuli Nr. 11.5/210/DA/2021 par to, ka tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

ievērojami palielināsies autotransporta kustība uz pievedceļiem. It īpaši traucējoša šī autotransporta kustība varētu būt Lociku ciemata iedzīvotājiem, jo pievedceļš (Lidotāju iela) no autoceļa A13 virzās gar Lociku ciemata daudzdzīvokļu mājām. Šī ietekmes sākotnējā izvērtējuma veikšanas stadijā autotransporta kustības intensitāte nav zināma, taču VVD Daugavpils RVP ieskatā šis aspekts būtu detalizētāk izvērtējams gan no autotransporta izraisīto emisiju gaisā, gan traucējošā trokšņa aspekta.

5.3. Dabas resursu, jo īpaši zemes dziļi, augsnes, ūdens un bioloģiskās daudzveidības izmantošana:

Būvdarbu veikšanas gaitā tiks izmantoti tādi dabas resursi kā smilts, grants, dolomīta šķembas. Derīgo izrakteņu apjomi būvprojekta izstrādes gaitā tiks precizēti, taču, ņemot vērā vērēnīgos būvniecības darbus, var prognozēt, ka derīgo izrakteņu apjoms būs nozīmīgs.

Ūdensapgāde lidostas attīstības teritorijai, saskaņā ar Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības koncepciju, paredzēta no Lociku ciemata ūdensapgādes tīkliem. Ir veikti aptuvenie ūdens patēriņa aprēķini un tie ir 74 m³/dnn. No TEP izriet, ka Lociku ciema ūdensapgādes sistēmu apsaimniekotajās - SIA "Naujenes pakalpojumu serviss" var nodrošināt augstāk minēto nepieciešamo ūdens daudzumu.

Ūdens patēriņš nav vērtējams kā tāds, kar var izraisīt dabas resursu zudumus. Būvniecības procesā izmantojamie resursi tiks izmantoti īslaicīgi, bet ievērojamos apjomos, līdz ar to ir atsevišķi izvērtējams attālumš līdz attiecīgajām derīgo izrakteņu atradnēm, derīga materiāla daudzumiem atradnēs, ar to transportēšanu saistītas ietekmes.

5.4. Atkritumu rašanās:

Lidostas teritorijā saglabājušās vairākas ēkas un būves, kas ir nelietojamā stāvoklī - angārs ar nojumi, ugunsdzēsības depo, lidostas tornis, meteoroloģiskā servisa ēka, tehnisko dienestu ēka, aeronavigācijas bāka un citas nenoteiktas funkcijas būvju paliekas. Augstāk minētās ēkas un būves visdrīzāk tiks demontētas, kā rezultātā radīsies ievērojams būvniecības atkritumu daudzums.

Saskaņā ar Būvniecības likuma un Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvnormatīvu prasībām, būvniecības procesa dalībniekiem (zemes īpašniekiem, būves īpašniekiem, būvprojekta izstrādātājiem, būvdarbu veicējiem u.c.) ir pienākums būvniecības procesā ievērot normatīvo aktu prasības, t.sk. atkritumu apsaimniekošanā.

Lidostas darbības laikā radīsies sadzīves atkritumi un zināms daudzums bīstamo atkritumu no gaisa kuģu apkopes, kā arī ar ķīmisko vielu izmantošanu saistītie atkritumi (piemēram, pretapledošanas līdzekļu iepakojums, dezinfekcijas līdzekļu iepakojums, Industriālā un Zinātnes parka darbības rezultātā radītie atkritumi no ražotnēm un laboratorijām u.c).

Gan sadzīves, gan bīstamie, gan būvniecības atkritumi neradīs būtisku slodzi vidē, ja tiks atbilstoši apsaimniekoti – savākti un uzglabāti tam piemērotās un attiecīgi aprīkotās vietās, kā arī savlaicīgi nodoti atkritumu apsaimniekošanas vai pārstrādes uzņēmumiem, atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

5.5. Piesārņojums un traucējumi:

Ietekme uz gaisa kvalitāti.

Iesniegumam ietekmes sākotnējā izvērtējuma veikšanai nav pievienoti ietekmes uz gaisa kvalitāti modelēšanas rezultāti. 2015. gada IVN ziņojumā ir konstatēts, ka gaisa piesārņojuma avoti ir nenoīmīgi un gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumi nav sagaidāmi. Tomēr, VVD Daugavpils RVP vērtējumā, salīdzinot ar 2015. gada attīstības koncepciju, šobrīd lidostas teritorijas attīstībā ir paredzētas būtiskas izmaiņas, tai skaitā

ievērojami tiek palielināts automašīnu stāvvietu skaits (no iepriekš plānotajām 100 uz 770 auto stāvvietām), palielinās lidojumu skaits (no 3000 lidojumiem gadā līdz 4500¹ lidojumiem gadā), mainās siltumapgādes jeb sadedzināšanas iekārtu jauda, iespējams, ka līdz ar Industriālā parka un Zinātnes parka attīstību, ievērojami palielināsies autotransporta kustība. 2015. gada IVN ietvaros ir veikts piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins, taču tas ir veikts, plānojot cita veida noslodzi un intensitāti, nekā šobrīd Paredzētās darbības ietvaros. Ņemot vērā augstāk minēto, VVD Daugavpils RVP skatījumā ir nepieciešams veikt jaunu ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējumu un izkliedes aprēķinu, ņemot vērā aktuālo attīstības koncepciju.

Trokšņa emisijas raksturojums

Trokšņa emisijas ir būtiskākās ar lidostas darbību saistītā ietekme uz vidi un cilvēku labsajūtu. Arī IVN 2015. gada ziņojumā troksnis ir novērtēts, kā būtiskākais Paredzētās darbības ietekmes aspekts.

Iesniegumam ietekmes sākotnējā izvērtējama veikšanai ir pievienots Daugavpils lidostas Paredzētās darbības trokšņa novērtējuma pārskats Nr. 612/2021-KM2.1 (izstrādātais SIA "R&D Akustika" 28.04.2021.). Lai varētu veikt Daugavpils lidostas plānoto lidmašīnu pacelšanās un nolaišanās radītā trokšņa modelēšanu, tika pieņemts, ka lidostā lidojumus veiks tabulā norādītās sekojošā lidmašīnas:

Gaisa kuģis	Lidojumu skaits	Vietu skaits	Lieluma kods	Tuvojoties	Sānu	Pārlidojot
				EPN dB	EPN dB	EPN dB
Cessna 152,172,207	1500	Vidēji 4	A	89	76	77
Diamond DA20	1500	5	A	73,5	69	70
Bombardier CRJ 200	340	50	B	94,9	84,2	78,3
Fokker 50	340	50	C	97	83	84
Bombardier Dash 8-400NextGen	340	70	C	92,1	82,5	77,7
Embraer E170	340	69	C	94,35	92,1	81,9
Air bus A220	114	150	C	92	87	82
Air bus A320	113	130	C	95	93,4	84,5
Boeing 737	113	150	C	89,7	90	85
KOPĀ 4700 ¹	1700 komerciālie lidojumi bez 3000 vispārējās aviācijas lidojumiem (t.sk. mācību lidojumiem) ar Cessna un Diamond					

Aprēķinā tika pieņemts, ka 70% lidojumu tiks veikti dienas periodā, 20% vakarā un 10% naktī. Pamatojoties uz šo pieņēmumu un tabulā uzskaitīto lidojumu skaitu, kā arī ņemot vērā lidošanas virzienu sadalījumu, tika veikts sagaidāmā trokšņa novērtējums teritorijai ap Daugavpils lidostu. Aprēķinā tika ņemts vērā, ka lidostas tuvumā atrodas meži, krūmāji, lauksaimniecības teritorijas, šoseja A13 un dažas lauku viensētas. Tuvāko dzīvojamo māju apbūvi - Lociku ciemu, no lidosta atdala blīva un plata koku audze, kas ir ievērojams trokšņa ekrāns, kas pasargā šo apbūvi no lidostas trokšņa.

Lidostas skrejceļš izvietots DR-ZA virzienā, pacelšanās/nolaišanās gaisa koridors tuvākajās vietās šķērso daļu Naujenes, Maļinovas un Višķu pagasta teritorijas, kā arī aptuveni 7,6 km attālumā uz dienvidiem, Daugavpils pilsētas nomali. Abos lidostas galos ap lidojumu koridoru ir ļoti retas izklaidu viensētas un lidojumu trajektorijas šķērso šīs teritorijas.

Trokšņa aprēķinā ir izvērtēts arī citu tuvāko transporta infrastruktūras objektu troksnis un tā mijiedarbība ar potenciālās lidostas radīto troksni. Novērtējumā secināts, ka vienīgais tuvākais un nozīmīgākais trokšņa avots ir Daugavpils Rēzekne automaģistrāle A13, kura iet garām tuvākajām dzīvojamajām mājām Lociku ciemā. Dzīvojamās mājas ciematā ir izvietotas vairāk gar autoceļu A13 un ir apmēram 1000 m attāluma no lidostas skrejceļa. Ciemata dzīvojamo apbūvi no lidostas atdala apmēram 250 m plata meža audze, kas vēl

papildus samazina uz lidostas skrejceļa esošo troksni vismaz par 30 dB. Uz dienvidiem no apdzīvotās vietas Lociki ir nozīmīgs autoceļš A6 un dzelzceļa maģistrāle. Taču šie trokšņa avoti ir vismaz 2 – 3 reizes attālāk un to tuvumā nav nekādu plaši apdzīvotu dzīvojamo apvidu.

Trokšņa novērtējumā autoceļš A13 ir pielīdzināts autoceļam A2 Siguldā, kur dienas trokšņa rādītājs Ldiena, savu robežvērtību (55 dBA) sasniedz apmēram 150m platā joslā uz abām ceļa pusēm, 50 dBA vērtība plešas turpat 250m. Daugavpils lidostas gadījumā, dzīvojamā apbūve plešas apmēram 70 līdz 230m attālumā no ceļa A13, lidostas skrejceļš ir 1100m attālumā no ceļa A13. Balstoties uz vispārīgām trokšņa izplatīšanās sakarībām un ievērojot iepriekš minēto tiek pieņemts, ka lidostas skrejceļa tuvumā (100 m attālumā no skrejceļa vidus) ceļa A13 radītais troksnis būs vismaz par 30 dB mazāks nekā lidostas troksnis. Atbilstoši sakarībām par vairāku trokšņa avotu summāro troksni, ja otra avota troksnis ir mazāks par pētāmo vairāk ka 10 dB, to var neņemt vērā. Apskatot šo situāciju no iedzīvotāju skatupunkta, tad kā jau tika pieminēts 50 dBA zona sasniedz 250 m, lidostas radītais troksnis šai attālumā būs apmēram 20 dBA. Tas nozīmē, ka dzīvojamā apbūvē pat 50 dBA ceļa trokšņa zonā (normatīvs ir 55 dBA) lidostas troksnis ir par 30 dB mazāks nekā ceļa satiksmes radītais troksnis un atkal atbilstoši sakarībām par vairāku trokšņa avotu summāro troksni, šai gadījumā noteicošais paliek satiksmes troksnis un lidostas troksnis neiespaido kopējo troksni dzīvojamā apbūvē.

VVD Daugavpils RVP nevar piekrist augstāk minētajam apgalvojumam, ka “atbilstoši sakarībām par vairāku trokšņa avotu summāro troksni, šai gadījumā noteicošais paliek satiksmes troksnis un LIDOSTAS TROKSNIS NEIESPAIDO KOPĒJO TROKSNĪ DZĪVOJAMĀ APBŪVĒ”. VVD Daugavpils RVP skatījumā, ir jāņem vērā arī, tādi faktori, kā trokšņa emisijas ilgums, nepārtrauktība, biežums, kas lidostas izbūves gadījumā summēsies ar autoceļa A13 radīto troksni.

Trokšņa modelēšanas rezultāti parāda, ka trokšņa emisiju normatīvu pārsniegumu nav sagaidāmi. Tomēr, veiktais trokšņa emisiju aprēķins ir teorētisks, balstīts uz pieņēmumiem un visdrīzāk atšķirsies no faktiskās situācijas. Pastāv iespēja, ka Paredzētās darbības īstenošanas gadījumā lidostā apkalpoto gaisa kuģu veidi un to proporcionālais sadalījums var atšķirties, kā rezultātā var mainīties arī trokšņa emisijas.

VPVB 04.12.2018. Atzinumā Nr. 11 par Daugavpils lidostas attīstības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma 6. punkta⁵ 3.3.1.8.apkašpunktā minēts “Ievērojot to, ka trokšņa prognoze tika sastādīta pieņēmumam, ka skaļākie gaisa kuģi, kuru vidējais sertificētais troksnis ir aptuveni 88 dB (A) un 90 dB(A), tiks apkalpoti kopskaitā, kas nepārsniedz 375 gadā katram no minētajiem veidiem, ir pamatoti noteikt aprobežojumu, ka lielāka skaita šādu gaisa kuģu apkalpošana lidostā bez papildus padziļināta novērtējuma nav pieļaujama”.

Ņemot vērā, ka, saskaņā ar aktuālo lidostas teritorijas attīstības koncepciju, ir paredzēts ievērojami palielināt lidojumu skaitu, bez tam ir paredzēta tāda gaisa kuģu izmantošana, kuru sertificētais troksnis sasniedz līdz pat 97,7 dB(A) (Boeing 737), **VVD Daugavpils RVP saskata nepieciešamību detalizētāk izvērtēt iespējamās Paredzētās darbības ietekmes attiecībā uz trokšņa emisijām.**

Piesārņojuma emisija augsnē un gruntsūdeņos.

Sadzīves kanalizācijas notekūdeņus no lidlauka, Zinātnes parka un Industriālā parka objektiem, saskaņā ar Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības koncepciju, paredzēts novadīt Lociku ciemata sadzīves kanalizācijas sistēmā. Lociku ciemata notekūdeņu attīrīšanai ir uzstādīts bioloģiskās attīrīšanas biobloks – aerotenks BIO M-150x2 ar projektēto ražību 300 m³ /dnn (turpmāk – NAI). TEP sagatavošanas ietvaros ir

⁵ Ietekmes uz vidi novērtējums un nosacījumi, ar kādiem paredzētā darbība īstenojama vai nav pieļaujama.

veikti aptuveni sadzīves kanalizācijas notekūdens aprēķini plānotajiem objektiem, kas sastāda aptuveni 73 m³/dnn.

Lai nodrošinātu lidostas pieslēgumus esošajam sadzīves kanalizācijas tīklam, būs jāizbūvē jauns sadzīves kanalizācijas tīkls no pieslēguma vietas līdz objektiem. Sakarā ar izbūvējamo sadzīves kanalizācijas tīkla garumu un attālumu no projektējamām ēkām līdz pieslēguma vietai, Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības teritorijā paredzēts izbūvēt vairākas sadzīves kanalizācijas notekūdens pārsūkņēšanas stacijas.

2015. gada lidostas attīstības koncepcijā plānotais notekūdeņu daudzums bija 20-30 m³/dnn. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu projektētā jauda ir 300 m³/dnn, bet saskaņā ar Lociku ciemata NAI izsniegto B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. DA14IB0007, šobrīd novadāmais notekūdeņu apjoms ir aptuveni 200 dm/dnn. VPVB 04.12.2015. atzinumā Nr. 11 ir secinājis, ka Lociku ciemata notekūdeņu attīrīšanas iekārtu jauda pie patēriņa 20-30 m³/dnn var būt pietiekama, lai papildus uzņemtu arī lidostas sadzīves notekūdeņus, taču vienlaikus saglabājama piesardzība, jo notekūdeņi no gaisa kuģiem satur papildus vielas, kam var būt augstāks bioloģiskā un ķīmiskā skābekļa patēriņš.

Saskaņā ar aktuālo lidostas attīstības koncepciju, lidostas notekūdeņu apjoms ir 73 m³/dnn. Novadot minēto notekūdeņu daudzumu uz esošajām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, gandrīz tiek sasniegts maksimālais uz NAI novadāmo notekūdeņu daudzums. Bez tam ir jāņem vērā iepriekš minētais fakts, ka notekūdeņi no gaisa kuģiem satur vielas, kam var būt augstāks bioloģiskā un ķīmiskā skābekļa patēriņš.

2015. gada IVN ziņojumā ir minēts, ka Lociku ciemata centralizēto notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbības efektivitāte tiek vērtētā kā stabila un varēs nodrošināt lidostas notekūdeņu atbilstīgu attīrīšanu, nelabvēlīgi neietekmējot to darbību, pie nosacījuma, ja lidostas notekūdeņi atbildīs MK 22.01.2002. noteikumu Nr. 34 "Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī" prasībām. Vienlaikus IVN ziņojuma autori atzīst, ka risks šādai nelabvēlīgai ietekmei varētu būt gadījumā, ja novadāmajos notekūdeņos nokļūst sadzīves notekūdeņiem netipiski sārņu veidi.

Aktuālajā lidostas attīstības koncepcijā ir paredzēta arī Zinātnes un Industriālā parka būvniecība. Saskaņā ar TEP Zinātnes un Industriālais parks ietver sevī arī ražošanas telpas un dažādu laboratoriju telpas. Šajā ietekmes sākotnējā izvērtējama stadijā nav zināms iespējamais laboratoriju un ražošanas notekūdeņu sastāvs un to apsaimniekošanas risinājums.

Nemot vērā iepriekš minētos argumentus, VVD Daugavpils RVP skatījumā ir detalizētāk izvērtējami iespējamie lidostas teritorijas notekūdeņu izraisītie riski un esošo Lociku ciemata NAI kapacitāte pēc Paredzētās darbības īstenošanas.

Saskaņā ar Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības koncepciju, teritoriju paredzēts apbūvēt ar lidlauka, Zinātnes parka un Industriālā parka ēkām un būvēm, tai sk., publiskām un ražošanas ēkām. Teritorijas attīstības koncepcijā būves un ēkas plānots novietot uz esošā lietus ūdens novadīšanas tīkla, novadgrāvjiem un dīķiem.

Esošā slēgtā lietus ūdens kanalizācijas sistēma nevar tikt izmantota lidostas un tai pieguļošās teritorijas attīstības koncepcijā, jo lidostas skrejceļu paredzēts izvietot blakus esošam skrejceļam un projektējamie objekti atrodas virs esošās lietus ūdens novadīšanas sistēmas cauruļvadiem un akām.

Lociku ciemata un lidostas pieguļošās teritorijas gruntsūdeņi un lietus ūdeņi ar grāvju sistēmu tiek novadīti uz Omūtas upi, kas ietek Stropes upē un tālāk Līksnas upē ar ieteku Daugavā. Daļa no esošiem grāvjiem savienoti ar nelieliem dīķiem, kuri atrodas teritorijas zemākās vietās un ir bez noteces.

Saskaņā ar teritorijas apbūves koncepciju daļu no grāvjiem un dīķiem paredzēts aizbērt un teritoriju apbūvēt, izlīdzinot un paaugstinot zemes virsmas līmeni. Ievērojamu teritorijas daļu paredzēts nosegt ar lietus ūdeni neinfiltrejošu pārsegumu – ēku jumti,

transportlīdzekļu stāvlaukumi, labiekārtojamās teritorijas pie ražošanas un sabiedriskām ēkām, pievadceļi, betonētie laukumi lidostas infrastruktūrai un citi.

Lietus ūdens novadīšanai no skrejceļa, skrejceļa pievadceļa un perona paredzēts izbūvēt **teknes**, kas nodrošina lietus ūdens savākšanu un novadīšanu uz slēgtu lietus kanalizācijas sistēmu ar kopējo garumu ~5,1 km.

Lietus ūdens novadīšanai no automašīnu stāvlaukumiem ar ~770 vietām paredzēts izmantot, **teknes** ar kopējo garumu ~0,2 km.

Daļu no novadāmā lietus ūdens, kurš var tikt piesārņots ar naftas produktiem un citām ķīmiskām vielām, kuras tiek lietotas lidostas infrastruktūras objektos, paredzēts attīrīt **no kaitīgiem piemaisījumiem, pirms to novadīšanas atklātās ūdens tilpnēs.**

Gaisa kuģu apstrāde ar pretapledošanas un atledošanas līdzekļiem, kas satur glikola šķīdumu, paredzēta peronu teritorijā ar kopējo platību 3,4 ha. No visas peronu platības paredzēta lietus ūdens savākšanas un novadīšanas virszemes ūdeņu savākšanas sistēmā. Savāktos nokrišņu ūdeni paredzēts attīrīt smilšu un dūņu uztvērējā un naftas produktu atdalītājā, pirms ievadīšanas kopējā lietus ūdens novadīšanas sistēmā. Saskaņā ar TEP minēto, no peroniem novadītie virsūdeņi pa grāvju sistēmu, **kuru garums līdz Omūtas upei ir ~1,4 km, bagātināsies ar skābekli un atšķaidīsies ar virsūdeņiem, tādēļ nav paredzēta šo notekūdeņu savākšana un apstrāde.** Būvprojekta izstrādes stadijā būtu jāizvērtē, vai ir nepieciešams un vai ir lietderīgi lokalizēt **gaisa kuģu apstrādi ar pretapledošanas līdzekļiem, lai uztvertos notekūdeņus savāktu rezervuārā ar tilpumu ~100 m³ un nostādinātu. Vasaras sezonā glikols savāktajos notekūdeņos noārdītos un to ievadītu kopējā lietus ūdens novadīšanas sistēmā.**

Projekta izstrādes gaitā ir nepieciešams paredzēt tehniskos risinājumus lietus ūdens savākšanai un novadīšanai **no degvielas uzpildes stacijas.**

Lai novadītu lietus ūdeni, paredzēts atjaunot esošo grāvju sistēmu, tos padziļinot līdz nepieciešamai projekta atzīmei. Nepieciešams izbūvēt jaunus novadgrāvjus gar projektējamiem piebraucamiem ceļiem. Kopējais atjaunojamo un no jauna izbūvējamo grāvju kopgarums ~8 km.

2012. gadā lidostas teritorija ir veikta grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēte. Izpētes rezultātā ir konstatēts grunts piesārņojums ar smagajiem metāliem (cinks, varš, kadmījs, hroms, niķelis un arsēns) un naftas produktiem. **2015. gada IVN ietvaros ir veikta atkārtota izpēte un izpētes rezultātā ir secināts, ka piesārņojuma līmenis, kas tuvojas MK 12.03.2002. noteikumos Nr. 804 “Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” noteiktajiem robežlielumiem nevienā no paraugiem nav konstatēts. Neskatoties uz to, IVN ziņojumā tiek atzīts, ka drenāžas grāvju tīrīšanas gaitā ir nepieciešams ņemt papildus grunts paraugus un veikt to ķīmiskās analīzes. Gadījumā, ja analīžu rezultāti uzrādīs piesārņojuma robežvērtību pārsniegumu, izņemtā grunts ir utilizējamā kā bīstamie atkritumi. Tāpat IVN ziņojumā ir minēts, ka drenāžas sistēmas pārbūves laikā (veicot ūdens noteci), ūdeņu kvalitāte var pasliktināties, jo no grunts var tikt izskalotas piesārņojošās vielas. Tādēļ, drenāžas sistēmas pārbūves laikā ir nepieciešama novadāmo ūdeņu kvalitātes kontrole un lokāla attīrīšana.**

5.6. Būtisks ar paredzēto darbību saistīts avāriju vai katastrofu risks, arī tāds, kuru var radīt klimata pārmaiņas, kas pamatotas ar zinātnes atziņām

Likuma “Par aviāciju” 41. pantā ir noteikti ierobežojumi teritoriju izmantošanai ap lidlaukiem, tajā skaitā ir noteikti ierobežojumi gaisa kuģu lidojumiem potenciāli bīstamu objektu būvniecībai, ierīkošanai un izvietojumam.

2015. gadā Daugavpils lidostas attīstības projektam veiktajā ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumā ir secināts, ka Daugavpils lidostas tuvākajā apkārtnē, ieskaitot teritoriju skrejceļa galu tuvumā, nav specifisku vides objektu, ko varētu saasināt lidostas darbība vai kas varētu traucēt lidostas darbību, un paaugstinātas bīstamas objektu. Valsts galvenais autoceļš A13 ir orientēts paralēli nolaišanās/pacelšanās koridoram vairāk

nekā kilometra attālumā no tā, un lidmašīnu atrašanās virs autoceļa zemā lidojumā nolaišanās vai pacelšanās operācijas laikā praktiski nav iespējama. Vienīgais iespējamo avāriju seku smagumu potenciāli vairojošais objekts ir dzelzceļa līnijas „Indra-Krustpils” un „Indra-Daugavpils”, ko nolaišanās/pacelšanās koridors šķērso attiecīgi 2 un 3 km attālumā no skrejceļa dienvidu-dienvidrietumu gala. Tomēr, IVN ziņojumā secināts, savstarpējās ietekmes un avāriju iespējamībā ir ļoti zema.

5.7. Cilvēka veselības riski (piemēram, ūdens vai gaisa piesārņojuma radīts risks):

Būtiskākā ar lidostas darbību saistītā ietekme uz cilvēku veselību ir trokšņa emisijas. Trokšņa emisijas ir izvērtētas 5.5. sadaļā.

5.8. Līdzšinējais un apstiprinātais teritorijas izmantošanas veids un funkcionālais zonējums.

Saskaņā ar Daugavpils novada teritorijas plānojumu 2012. – 2023. gadam⁶ Paredzētās darbības norises vieta atrodas funkcionālajā zonā “Transporta infrastruktūras teritorija”. Funkcionālā zona “Transporta infrastruktūras teritorija” paredz sekojošos galvenās izmantošanas veidus:

- Inženiertehniskā infrastruktūra.
- Transporta lineārā infrastruktūra.
- Transporta apkalpojošā infrastruktūra.
- Lidostu un ostu apbūve.

Funkcionālās zonas “Transporta infrastruktūras teritorija” papildu izmantošana (ja tā netraucē transporta funkcijai):

- Publiskā apbūve un teritorijas izmantošana;
- Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve;
- Tirdzniecības un pakalpojumu objektu apbūve;
- Biroju ēku apbūve;
- Noliktavu apbūve.

No augstāk minētā ir secināms, ka Paredzētā darbība atbilst Daugavpils novada teritorijas plānojumam 2012. – 2023. gadam.

Daugavpils novada Naujenes pagasta Lociku ciema zemesgabalam ar kadastra apzīmējumu 44740020029 ir izstrādāts un apstiprināts detālplānojums⁷. Detālplānojuma grafiskā daļa un funkcionālais zonējums sakrīt ar spēkā neesošo Daugavpils novada teritorijas plānojumu 2004.-2015. gadam, bet nesakrīt ar spēkā esošo Daugavpils novada teritorijas plānojumā 2012.-2023. gadam noteikto funkcionālo zonējumu un teritorijas atlauto darbību.

Ņemot vērā augstāk minēto, ir precizējams jautājums par jauna detālplānojuma izstrādes nepieciešamību vai esošā detālplānojuma piemērojamību.

5.9. Attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu (tostarp augsnes, zemes dziļi, ūdens un bioloģiskās daudzveidības (īpaši ņemot vērā aizsargājamās sugas, to dzīvotnes, īpaši aizsargājamās un Eiropas Savienības nozīmes biotopus)) relatīvais daudzums, pieejamība un pietiekamība, kvalitāte un atjaunošanās iespējas:

VVD Daugavpils RVP ir saņemta Valsts meža dienesta 02.06.2020. vēstule Nr. VM4.7-1/428, kurā norādīts, ka Meža valsts reģistrā (paredzētās darbības teritorijā) nav noteikti dabiskie meža biotopi, īpaši aizsargājami meža iecirkņi vai mikroliegumi. Plānojot būvniecību mežā, saskaņā ar 24.02.2000. likuma „Meža likums” 41.pantu, ir

⁶ Apstiprināts ar Daugavpils novada 2014.gada 2.jūlija saistošajiem noteikumiem Nr.13 “Daugavpils novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskā daļa”

⁷Apstiprināts ar Daugavpils rajona Naujenes pagasta padomes 2008. gada 28. maija lēmumu Nr. 285 “Saistošie noteikumi “par Daugavpils rajona Naujenes pagasta Lociku ciema zemesgabala “Lociki” detālplānojumu”

nepieciešams veikt platības atmežošanu, pirms tam kompensējot valstij ar atmežošanas izraisīto negatīvo seku novērtēšanu saistītos izdevumus un saņemt kompetentās institūcijas izdotu administratīvo aktu. Pirms uzsākt koku ciršanu mežā ir nepieciešams saņemt apliecinājumu Valsts dienestā. Būvniecības darbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo koku bojāšanu.

Dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" Paredzētās darbības vietā un tuvākajā apkārtnē nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi. Paredzētās darbības vietas tiešā tuvumā neatrodas mikroliegumi.

Viena no būtiskām lidostas darbības ietekmēm ir iespējamā ietekme uz ornitofaunu, kas vienlaikus ir arī lidojumu drošību ietekmējošs faktors. Perspektīvās Daugavpils lidostas iespējamo ietekmi uz ornitofaunu vairākkārt ir vērtējis putnu faunas eksperts Rolands Lebus. 2015. gada IVN ietvaros ir novērtēts, ka lidostai tuvākā zināmā regulāra migrējošo putnu koncentrēšanas vieta ir Pjitrnovkas pļavas, kas atrodas aptuveni 16 km attālumā no lidosta. Zosu un citu ūdensputnu koncentrēšanās vietas zināmas arī Dvīetes un Ilūkstes palienēs, kas atrodas uz ZR aptuveni 20 km attālumā no lidostas. Atzinumā secināts, ka lidosta atrodas vismaz 4-7 km attālumā no tuvākajām zosīm nozīmīgākajām pārlidojuma terasēm un koncentrēšanās vietām un eksperta vērtējumā darbības lidostas teritorijā neradīs ietekmi uz migrējošām zosīm.

Attiecībā uz plānoto gaisa kuģu satiksmi eksperts norāda, ka ņemot vērā konstatētās zosu koncentrēšanas vietas un pārlidojuma terases, gaisa kuģu pārlidojumu plānotajās trajektorijās var radīt ievērojamu ietekmi un riskus, kas pastāv noteiktu laika periodu-pavasara migrācijas laikā no 1. marta līdz 15. maijam un rudens migrāciju laikā no 1. septembra līdz 1. decembrim. Tādēļ eksperts atzīst, ka, ņemot vērā zosu pārlidojumu terašu un lidojumu trajektoriju tuvumu, lidostai nepieciešams nodrošināt gaisa telpas uzraudzību ar radaru un, lai operatīvi koriģētu lidmašīnu satiksmi zosu pavasara un rudens migrāciju laikā. Tāpat, lai samazinātu lidlauka un apkārtējo teritoriju pievilcību putniem gan ligzdošanas, gan migrāciju periodā, tādējādi samazinot sadursmju risku ar lidmašīnām, nepieciešams novākt visu koku-krūmu apaugumu no lidostas teritorijas un iespēju robežās arī tās perifēriju.

Papildus eksperts ir vērsis uzmanību uz iespējamajām rubeņu rieta teritorijām aptuveni 100 m attālumā krūmainās pļavās no skrejceļa ZA gala. Eksperta ieskatā būtu rekomendējams novākt kokaugu apaugumu arī teritorijās, kas atrodas lidostas tuvumā, jo tas mazina teritoriju pievilcību putniem un attiecīgi palielina lidostas drošību.

Iesniegumam ietekmes sākotnējā izvērtējama veikšanai ir pievienots eksperta R. Lebusa 2021. gada atzinums par plānotās Daugavpils lidostas attīstības un ekspluatācijas ietekmi uz savvaļas putnu populācijām. Atzinumā eksperts secina, ka plānotā lidostas attīstības aktuālā izmantošanas intensitāte, kas ir indikatīvi pieaugusi kopš iepriekš veiktajiem investējumiem (3000 apkalpojamie lidojumi pret 1700 apkalpojamiem komerclidojumiem un 3000 mazo lidmašīnu lidojumiem) ietekmes būtiskuma raksturošanai, ņemot vērā īpaši aizsargājamo putnu sugu novērojumus, kā arī putnu koncentrāciju vietu un pārlidojuma trašu izvietojumu, ir salīdzināma ar sākotnējo, tātad, ir mainījies nebūtiski.

Saistībā ar pūču un dzeņu plānos norādītajām prioritārajām aizsardzības vietām ūpim, apodziņam un mazajam dzenim Daugavpils lidostā un tās perifērijā, plānotās darbības ietekme uz minēto sugu populācijām vērtējama kā nebūtiska, ņemot vērā lidostas un tās perifērijas vēsturiski augsto urbanizācijas līmeni un esošās antropogēnās ietekmes (blīvi apdzīvotas vietas (Lociki) klātbūtne, netālu esoša intensīvi izmantota šoseja un blīvs ceļu tīkls perifērijā, vēsturiska lidostas teritorija u.c.), kā arī pietiekami lielo attālumu apodziņa gadījumā. Sekojoši, Daugavpils lidostas attīstības un ekspluatācijas ietekme uz savvaļas putnu populācijām pašreizējās un vēsturiskās situācijas kontekstā ir vērtējama kā

salīdzinoši nebūtiska.

5.10. Starptautiskas nozīmes mitrāji, virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas un upju grīvas, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un mikroliegumi.

Paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija NATURA 2000 – aizsargājamo ainavu apvidus „Augšdaugava” atrodas aptuveni 1,5 attālumā no lidostas teritorijas. 2015. gada IVN ziņojumā ir minēts, ka plānotā gaisa kuģu pacelšanās un nolaišanās trajektorija daļēji šķērsos ~ 1,5km attālumā esošo aizsargājamo ainavu apvidu „Augšdaugava”. Teritorija dibināta, lai saglabātu izcilas kultūrainaviskas un dabaszinātniskas vērtības Daugavas ielejā un tās apkārtnē. Ietekme uz īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un tajā esošajām kultūrvēsturiskajām vērtībām lidostas darbības laikā nav sagaidāma.

5.11. Ar mežu klātās teritorijas:

Paredzētās darbības ietvaros tika veikta meža zemes atmežošana 50 ha platībā. Kā norādīts 2015. gada IVN ziņojumā, ar kokiem un krūmiem lidostas teritorija ir apaugusi pēdējo 20 gadu laikā, kad tā netika izmantota. Šādas apaugums nav savienojams ar lidostas ekspluatāciju un neatbilst drošības prasībām.

VVD Daugavpils RVP ir saņemta Valsts meža dienesta 02.06.2020. vēstule Nr. VM4.7-1/428, kurā norādīts, ka Meža valsts reģistrā (paredzētās darbības teritorijā) nav noteikti dabiskie meža biotopi, īpaši aizsargājamie meža iecirkņi vai mikroliegumi. Plānojot būvniecību mežā, saskaņā ar 24.02.2000. likuma „Meža likums” 41.pantū, ir nepieciešams veikt platības atmežošanu, pirms tam kompensējot valstij ar atmežošanas izraisīto negatīvo seku novērtēšanu saistītos izdevumus un saņemt kompetentās institūcijas izdotu administratīvo aktu. Pirms uzsākt koku ciršanu mežā ir nepieciešams saņemt apliecinājumu Valsts meža dienestā. Būvniecības darbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo koku bojāšanu.

5.12. Aizsargjoslas ap pazemes ūdens ņemšanas vietām:

Saskaņā ar Daugavpils novada teritorijas plānojumu, Paredzētās darbības norises vieta neatrodas aizsargjoslās ap ūdens ņemšanas vietām.

5.13. Teritorijas, kurās piesārņojuma līmenis ir augstāks vai, kā agrāk tika konstatēts, bija augstāks, nekā paredz vides kvalitātes standarti, un kurās šāda neatbilstība ir iespējama:

Daugavpils lidostas teritorija ir reģistrēta Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra (turpmāk LVĢMC) informācijas sistēmā piesārņoto un potenciāli piesārņoto datu bāzē kā potenciāli piesārņota vieta ar reģistrācijas Nr. 44748/1571.

SIA “Eko Pētnieks” 2012. gadā ir ierīkojusi novērošanas urbumus un ir veikusi grunts un gruntsūdeņu izpēti lidostas teritorijā. Secināts, ka gruntsūdeņos nav konstatējams piesārņojums ar svīnu, aromātiskajiem ogļūdeņražiem vai naftas produktiem. Izpētes rezultātā ir secināts, ka divos no urbumiem lidostas Z, ZR daļā un D daļā ir konstatēts grunts piesārņojums ar smagajiem metāliem (cinks, varš, kadmījs, hroms, niķelis un arsēns) un naftas produktiem. Vienā no urbumiem grunts paraugā piesārņojums ar naftas produktiem ir konstatēts līmenī, kas pārsniedz MK 29.10.2005. noteikumus Nr. 804 “Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” noteikto piesardzības robežlielumu. Saskaņā ar izpētes rezultātiem, piesārņojumu urbumos var izskaidrot ar teritorijas urbanizēto fonu un, daļēji, ar lidostas bijušo darbību. Ir secināts, ka lidostas

sanācijas darbi nav nepieciešami, tomēr, rekomendējams urbuma N-1 rajonā papildus paņemt grunts paraugus naftas produktu koncentrācijas noteikšanai, tāpat, ņemot vērā, ka gruntī konstatēto smago metālu paaugstināta koncentrācija, rekomendējams gruntsūdeņos pārbaudīt arī smago metālu saturu. Saskaņā ar 2015. gada IVN ziņojumu, 2015. gadā ir veikta paraugu analīze grunts un gruntsūdens piesārņojuma novērojumam. Tika analizēti grunts paraugi smago metālu noteikšanai, kā arī, lai izvērtētu gruntī iepriekš konstatētā piesārņojuma ar naftas produktiem migrācijas iespēju. Ap urbumu N-1 papildus tika ierīkoti divi zondēšanas urbumi 1 un 1a. Šie papildus pētījumi grunts piesārņojuma līmeni ar naftas produktiem virs piesardzības robežlieluma B vērtības ap urbumu N-1 neapstiprināja. Smago metālu piesārņojums gruntī minētajos urbumos tika konstatēts līmenī, kas nepārsniedz piesardzības robežlieluma B vērtības. Izpētes rezultātā ir secināts, ka piesārņojuma līmenis, kas tuvojas MK 29.10.2005. noteikumos Nr. 804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem" noteiktajiem robežlielumiem nevienā no paraugiem nav konstatēts.

Tomēr, vadoties pēc piesardzības principa, VVD Daugavpils RVP skatījumā, būtu lietderīgi veikt atkārtotu grunts un gruntsūdeņu izpēti lidostas teritorijā, lai nepieļautu piesārņojuma tālāku izplatību vidē (piemēram, meliorācijas ūdeņu novadīšanas gadījumā).

5.14. Ietekme uz blīvi apdzīvotām teritorijām:

Daugavpils lidostas teritorija atrodas aptuveni 5 km attālumā uz ZA no Daugavpils pilsētas robežas un aptuveni 10 km attālumā no Daugavpils pilsētas centra. Kraujas ciems atrodas aptuveni 2 km attālumā no skrejceļa DR gala. Dārzkopības kooperatīvs "Lauku celtnieks D" atrodas aptuveni 1 km attālumā no skrejceļa D gala. Savukārt uz ZA pacelšanās/nolaišanās koridorā apbūve ir mazāk blīva un tajā atrodas galvenokārt viensētu apbūve.

Blakus lidostas teritorijai atrodas Lociku ciemats. Lociku ciemā ir visai blīva apdzīvotība. Apbūvē dominē daudzdzīvokļu mājas. Ciemā darbojas Lāču pamatskola, ģimenes ārsta doktorāts, atrodas arī kultūras centrs. Kopējais iedzīvotāju skaits ir nedaudz virs 1000 iedzīvotājiem. Lociku ciema teritorijā dzīvojamās mājas un publiskās apbūves teritorijas atrodas aptuveni 200 m attālumā no lidostas robežas. Tieši lidostai piegulošās teritorijas Daugavpils novada teritorijas plānojumā 2012.-2023. gadam noteiktas rūpniecības, tehniskās apbūves un dabas un apstādījumu teritoriju izmantošanas un apbūves mērķiem.

Ārpus Lociku ciema un citos virzienos no lidostas atrodas galvenokārt lauksaimniecībā izmantojamās zemes ar izkliedu viensētu apbūvi. Vairākas dzīvojamās mājas atrodas aptuveni 100 m attālumā no lidostas robežas. Tuvākā viensētas "Lociki 23" atrodas 60 m attālumā. Tuvākās mājas no plānotā skrejceļa galiem atrodas aptuveni 300-350 m attālumā.

5.15. Ietekme uz vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgām ainavām un vietām.

Paredzētās darbības norises vietas teritorijā un tās tiešā tuvumā neatrodas vēsturiski, arheoloģiski valsts nozīmes pieminekļi. Tuvākais kultūrvēsturiskais piemineklis - Hofenbergas muižas parks atrodas Kraujas ciema teritorijā aptuveni 2 km attālumā no lidostas teritorijas.

Secinājumi:

1. Ņemot vērā lietas apstākļus, faktus, kas raksturo Paredzēto darbību un darbības vietu, tās līdzšinējo/atļauto zemes izmantošanas veidu un teritorijas izmantošanas aprobežojumus, kā arī darbības realizācijas iespējamās ietekmes uz vidi (to nozīmīgumu un kompleksumu, ilgumu, biežumu, atgriezeniskumu, ietekmei

- pakļautās teritorijas lielumu un iedzīvotāju skaitu), VVD Daugavpils RVP konstatē, ka būtiskākie ietekmes aspekti Paredzētajai darbībai ir saistāmi ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.panta pirmās daļas 1.punktu „apjoms un tehniskie risinājumi”, 2. punktu “paredzētās darbības un citu darbību savstarpējā un kopējā ietekme”, 5. punktu “piesārņojums un traucējumi”.
2. Paredzētās darbības ietvaros ir iecerēta 2099 m gara skrejceļa būvniecība. ES direktīvas 2011/92/ES par dažu valsts un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk IVN direktīva) un IVN likuma 1. pielikums nosaka objektus, kuri ir saistāmi ar nozīmīgu ietekmi uz vidi un uz kuriem to rakstura, izmēra vai atrašanās vietas dēļ ir jāattiecinā prasība par ietekmes uz vidi novērtējumu. Šādu objektu sarakstā ir ietvertas arī lidostas, kuru skrejceļš ir garāks nekā 2.1 km. Vienlaikus, saskaņā ar IVN direktīvas nosacījumiem, prasība par ietekmes novērtēšanu ir attiecināma arī uz esošiem 1. pielikuma objektiem, ja tajos paredzētas pārmaiņas vai paplašināšana, kas rada būtisku ietekmi uz vidi. VVD Daugavpils RVP ieskatā skrejceļa 2099 m garumā būvniecība un it īpaši ar tā ekspluatāciju saistīto darbību ietekmes (ietekmei pakļautā teritorija, iedzīvotāju skaits, kompleksums) pēc būtības ir pielīdzināmas tām darbībām, kas tiktu veiktas izbūvējot 2100 m garu vai garāku skrejceļu. Kā arī pastāv nepieciešamība izvērtēt plānotā skrejceļa garuma atbilstību iemantojamo gaisa kuģu tehniskajiem parametriem.
 3. Trokšņa emisijas ir būtiskākā ar lidostas darbību saistītā ietekme uz vidi un cilvēku veselību. Trokšņa modelēšanas rezultāti parāda, ka trokšņa emisiju normatīvu pārsniegumi nav sagaidāmi. Tomēr, veiktais trokšņa emisiju aprēķins ir teorētisks, balstīts uz pieņēmumiem un visticamāk atšķirsies no faktiskās situācijas. VVD Daugavpils RVP attiecībā un trokšņu emisijām bažas raisa fakts, ka, saskaņā ar aktuālo lidostas attīstības koncepciju, tiek ievērojami palielināts lidojumu skaits, paredzēti lidojumi gaisa kuģiem ar lielāku trokšņa emisiju nekā 2015. gada IVN procedūras ietvaros vērtētiem, kā arī apdzīvotas vietas Lociku ciema tiešais tuvums. VVD Daugavpils RVP saskata nepieciešamību detalizētāk izvērtēt iespējamās Paredzētas darbības ietekmes attiecībā uz trokšņa emisijām.
 4. Patreiz nav zināmas autotransporta kustības intensitātes izmaiņas uz pievedceļiem, tai skaitā Lociku ciema teritorijā, tādēļ VVD Daugavpils RVP ieskatā šis aspekts būtu detalizētāk izvērtējams gan no autotransporta izraisīto emisiju gaisā, gan traucējošā trokšņa aspekta.
 5. Kopumā ir sagaidāmas vērā ņemamas izmaiņas līdzšinējā vides stāvoklī. Salīdzinot ar 2015. gada IVN ievāros plānoto, palielināsies gan ceļu infrastruktūras noslodze, gan piesārņojums un citi tiešie un netiešie traucējumi, kā arī plānoti jauni objekti un būves. VVD Daugavpils RVP ieskatā nozīmīgākās ietekmes ir sagaidāmas lidostas ekspluatācijas laikā, it īpaši gaisa kuģu pacelšanās un nolaišanās laikā.
 6. VVD Daugavpils RVP ieskatā ir papildus izvērtējama arī Lociku ciema NAI kapacitāte, ņemot vērā iespējamo lidostas attīstības teritorijas notekūdeņu sastāvu (iespējamie ražošanas un laboratoriju notekūdeņi), piesārņojuma koncentrāciju tajos, novadāmo notekūdeņu daudzumu un NAI jaudu.
 7. VVD Daugavpils RVP skatījumā, būtu lietderīgi veikt atkārtotu grunts un gruntsūdeņu izpēti lidostas teritorijā, lai nepieļautu piesārņojuma tālāku izplatību vidē (piemēram, meliorācijas ūdeņu novadīšanas gadījumā).
 8. VVD Daugavpils RVP skatījumā ir nepieciešams veikt jaunu ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējumu un izklīdes aprēķinu, ņemot vērā aktuālo attīstības koncepciju. Ietekmes uz gaisa kvalitāti novērtējumā ir jāņem vērā arī prognozējamā satiksmes intensitāte uz piebraukšanas ceļa Lociku ciemā (Lidotāju ielā).
 9. Paredzētā darbība atbilst Daugavpils novada teritorijas plānojumam 2012. – 2023. gadam. Detālplānojums, kas ir izstrādāts Norises vietas teritorijai neatbilst spēkā

esošajam Daugavpils novada teritorijas plānojumam 2012.-2023. gadam, tādēļ ir precizējams jautājums par jauna detālplānojuma izstrādes nepieciešamību vai esošā detālplānojuma piemērojamību.

10. Ņemot vērā visu iepriekš minēto, VVD Daugavpils RVP konstatē, ka īstenojot aktuālo Daugavpils lidostas attīstības koncepciju, sagaidāmo pārmaiņu apjoms būs nozīmīgs un pastāv varbūtība, ka sagaidāmās ietekmes būs būtiskas. Lai visaptveroši novērtētu un identificētu sagaidāmās negatīvās ietekmes, kā arī lai nodrošinātu to novēršanas un samazināšanas pasākumus, izvēlētos piemērotākos risinājumus negatīvo ietekmju mazināšanai, VVD Daugavpils RVP uzskata par nepieciešamu veikt padziļinātu Paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumu.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. SIA „Daugavpils lidosta” 06.05.2021. iesniegums ietekmes sākotnējam izvērtējumam uz 18 lpp., ar zip. mapē “nodevums” pievienoto dokumentāciju:
 - Tehniski ekonomiskais pamatojums ar pielikumiem uz 168 lpp.
 - Daugavpils lidostas attīstības 2015. gada IVN ziņojums uz 92 lpp.
 - Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI20SI0109 uz 5 lpp.
 - P5 stāvvietas pie Biroju ielas starptautiskās lidostas “Rīga” radīto piesārņojošo vielu aprēķins uz 23 lpp.
 - Daugavpils lidostas perspektīvās darbības trokšņa novērtējuma pārskats uz 24 lpp.
 - Eksperta Rolanda Lebusa atzinums par plānotās Daugavpils lidostas (Lociku) attīstības un ekspluatācijas ietekmi uz savvaļas putnu populācijām uz 6 lpp.
 - Zemesgrāmatas apliecības kopija uz 3 lpp.
 - Zemes robežu plāns uz 2 lpp.
2. Valsts meža dienesta 02.06.2020. vēstule Nr. VM4.7-1/428 uz 1 lpp.
3. VVD Daugavpils RVP 04.06.2021. vēstule Nr. 11.4/1174/DA/2021 par administratīvā akta izdošanas termiņa pagarināšanu uz 1 lpp.
4. Daugavpils novada teritorijas plānojumu 2012. – 2023. gadam.
5. Daugavpils rajona Naujenes pagasta padomes 2008. gada 28. maija lēmums Nr. 285 “Saistošie noteikumi “par Daugavpils rajona Naujenes pagasta Lociku ciema zemesgabala “Lociki” detālplānojumu”.
6. Dabas datu pārvaldības sistēma „Ozols”.

7. Sabiedrības informēšana:

Informatīvais paziņojums publicēts Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē www.vvd.gov.lv, nosūtīts Daugavpils novada pašvaldībai un biedrībai “Vides aizsardzības klubs”.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

VVD Daugavpils RVP ir saņemta Valsts meža dienesta 02.06.2020. vēstule Nr. VM4.7-1/428, kurā norādīts, ka Meža valsts reģistrā (paredzētās darbības teritorijā) nav noteikti dabiskie meža biotopi, īpaši aizsargājami meža iecirkņi vai mikroliegumi. Plānojot būvniecību mežā, saskaņā ar 24.02.2000. likuma „Meža likums” 41.pantu, ir nepieciešams veikt platības atmežošanu, pirms tam kompensējot valstij ar atmežošanas izraisīto negatīvo seku novērtēšanu saistītos izdevumus un saņemt kompetentās institūcijas izdotu administratīvo aktu. Pirms uzsākt koku ciršanu mežā ir nepieciešams saņemt apliecinājumu Valsts meža dienestā. Būvniecības darbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo koku bojāšanu.

9. Piemērotās tiesību normas un lēmuma pieņemšanas pamatojums.

Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 9., 13., pants, 55. panta 1. punkts, 65. panta trešā daļa un 66.panta pirmā daļa; likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3². panta pirmās daļas 1. punkta, 3. punkta c) apakšpunkta un 2. pielikuma 10. daļas 2. punktu un 4. punktu, Ministru kabineta 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētas darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 13. un 13¹.punkts.

Lēmums:

Piemērot SIA „Daugavpils lidosta” ierosinātajai darbībai – Daugavpils lidlauka un pieguļošās teritorijas attīstības iecerei Lidostas iela 4 (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 44740020029), Lociki, Naujenes pagasts, Daugavpils novads – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Šo lēmumu par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu var apstrīdēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045) saskaņā ar likuma „par ietekmes uz vidi novērtējumu” 14¹. panta otro daļu.

Direktore

I. Lobanoka

**ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

Gaiduka 28600598
sandra.gaiduka@vvd.gov.lv